

Vkládání videa MI1316

Kompatibilní s
vozidly **VW** s infotainmentem MIB2 High - Discover Pro a
9,2palcovým monitorem
Vozidly **Škoda** s infotainmentem MIB2 High – Columbus a
9,2palcovým monitorem



Příklad MIB2 High Discover Pro

**Vložka pro přední a zadní kameru a dva další video
vstupy**

Vlastnosti produktu

- Videovložka pro tovární infotainment systémy
- 1 vstup CVBS pro zadní kameru
- 1 vstup CVBS pro přední kameru
- 2 CVBS video vstupy pro dodatečně instalované video zdroje (např. USB přehrávač, DVB-T2 tuner)
- Automatické přepnutí na vstup zadní kamery při zařazení zpátečky
- Automatické přepnutí přední kamery po zařazení zpátečky na 10 sekund
- Aktivovatelné parkovací čáry pro zadní kameru (není k dispozici pro všechna vozidla)
- Video-in-motion (POUZE pro připojené zdroje videa)
- Video vstupy kompatibilní s NTSC a PAL

Obsah

1. Před instalací

- 1.1. Obsah dodávky
- 1.2. Kontrola kompatibility vozidla a příslušenství
- 1.3. Krabice a konektory – video rozhraní
- 1.4. Nastavení – 8 přepínačů DIP (černé)
 - 1.4.1. Aktivace přední kamery (dip 1)
 - 1.4.2. Aktivace video vstupů rozhraní (dip 2-3)
 - 1.4.3. Nastavení zadní kamery (dip 5)
 - 1.4.4. Aktivace vodicích čar (dip6)
 - 1.4.5. Aktivace grafiky PDC rozhraní (přepínač 7)
 - 1.4.6. Aktivace ručního nastavení obrazu v menu (Dip 8)
- 1.5. Nastavení – 4 přepínače DIP (funkce CAN – červené)
- 1.6. Nastavení – 2 přepínače DIP (výběr hlavní jednotky – černé)

2. Instalace

- 2.1. Místo instalace
- 2.2. Schéma připojení
 - 2.2.1. Připojení – tovární hlavní jednotka
 - 2.2.2. Připojení – napájení
 - 2.2.3. Analogové napájení
- 2.3. Výstup napájecího zdroje
- 2.4. Připojení – video zdroje
 - 2.4.1. Vložení zvuku
 - 2.4.2. Dodatečně montovaná přední kamera
 - 2.4.3. Dodatečně montovaná zadní kamera
 - 2.4.3.1. Příklad 1: Rozhraní přijímá signál zpátečky
 - 2.4.3.2. Příklad 2: Rozhraní nepřijímá signál zpátečky
- 2.5. Připojení – video rozhraní a externí klávesnice
- 2.6. Nastavení obrazu, vodicích čar a PDC

3. Ovládání rozhraní

- 3.1. Pomocí tlačítka infotainmentu od výrobce
- 3.2. Pomocí klávesnice

4. Technické údaje

5. Často kladené otázky – Řešení problémů – Funkce rozhraní

6. Technická podpora

Právní informace

Podle zákona je zakázáno sledovat pohyblivé obrázky během jízdy, řidič nesmí být rozptylován. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za materiální škody nebo zranění osob, které přímo nebo nepřímo vyplývají z instalace nebo provozu tohoto produktu. Kromě použití tohoto produktu v nehybném vozidle by měl být používán pouze k zobrazení pevných nabídek nebo videa ze zadní kamery, když je vozidlo v pohybu (například nabídka MP3 pro aktualizace DVD).

Změny/aktualizace softwaru vozidla mohou způsobit poruchy rozhraní. Až jeden rok po zakoupení nabízíme bezplatné aktualizace softwaru pro naše rozhraní. Chcete-li získat bezplatnou aktualizaci, musíte rozhraní zaslat na vlastní náklady. Mzdy za demontáž a opětovnou instalaci a další výdaje spojené s aktualizacemi softwaru nebudou refundovány.

1. Před instalací

Před instalací si přečtěte návod. K instalaci jsou nutné technické znalosti. Místo instalace video rozhraní musí být bez vlhkosti a mimo dosah zdrojů tepla.

Před finální instalací video zdrojů do vozidla doporučujeme provést zkušební provoz, aby se ověřila kompatibilita vozidla a rozhraní. Vzhledem ke změnám ve výrobě vozidla výrobcem vozidla vždy existuje možnost nekompatibility.

1.1. Obsah dodávky



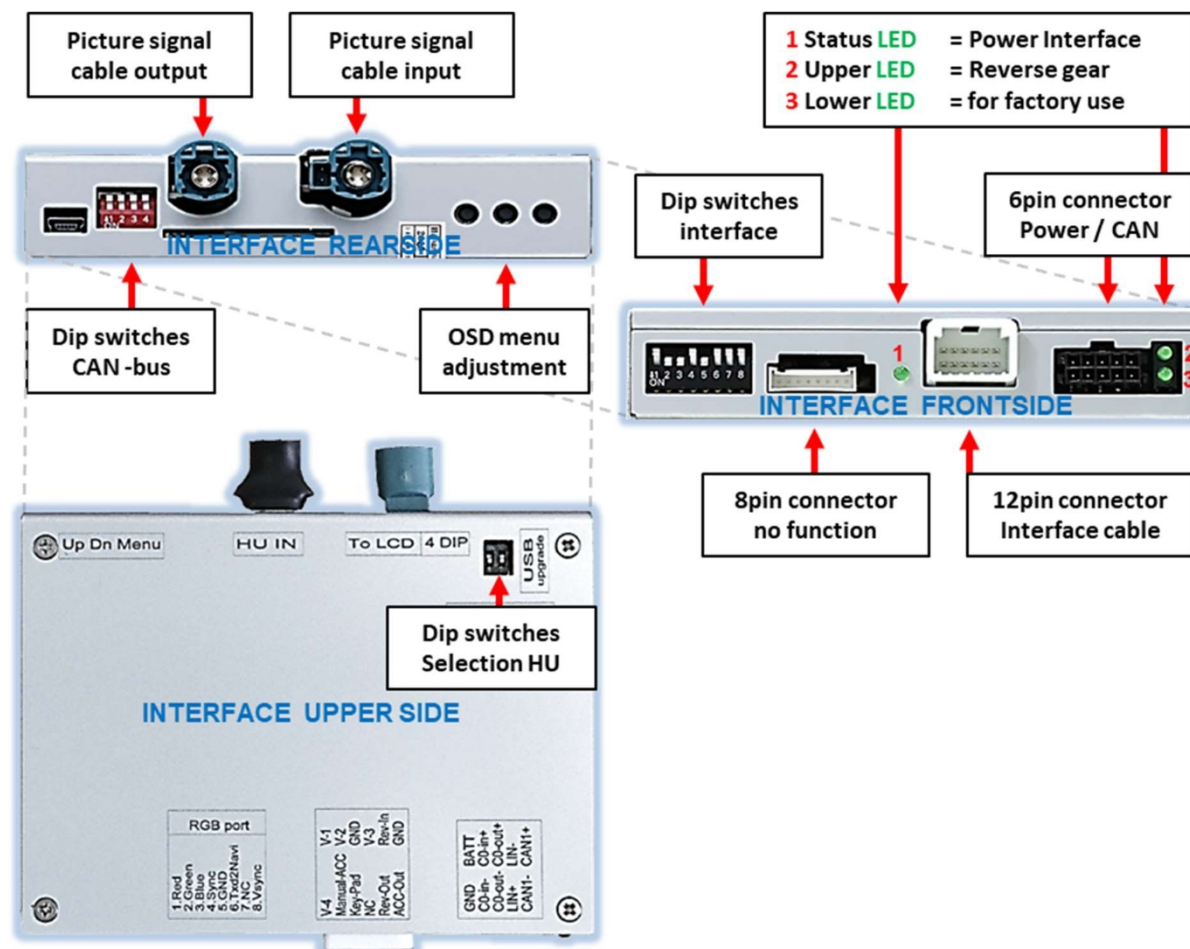
Zapište si sériové číslo rozhraní a uschovejte tento návod pro případné použití technické podpory: _____

1.2. Kontrola kompatibility vozidla a příslušenství

Požadavky		
Značka	Kompatibilní vozidla	Kompatibilní systémy
Seat/Cupra	Arona (KJ7) od modelového roku 2022 Ateca (KH7) od modelového roku 2021 Ibiza (KJ) od modelového roku 2022	MIB2 High a MIB3 High – Media System Plus Pouze s 9,2palcovým monitorem
Škoda	Fabia3 (NJ) MY od roku 2018 Kamiq (NW4) od 06/2019 Karoq (NU7) MY od roku 2018 Kodiaq (NS7) MY od roku 2018 Octavia3 (5E) MY od roku 2018 Superb3 (3V) MY od roku 2018	MIB2 High a MIB3 High – Columbus Pouze s 9,2palcovým monitorem
VW	Arteon (3H) MY od roku 2018 Golf7 (SQ) MY od roku 2018 Golf7 Sportsvan MY 2018-2020 Passat (B8) MY od roku 2018 Tiguan2 (AD1) od MY 2018 Touran (5T) MY od roku 2018-2020 Touareg3 (CR) od 07/2018 Transporter T6.1 (SH) od MY2020	MIB2 High a MIB3 High-Discover Pro Pouze s 9,2palcovým monitorem
Omezení		
<i>Pouze video</i>	Rozhraní vkládá do infotainmentu POUZE video signály. Pro Pro vložení zvukových signálů lze použít buď případně existující tovární audio-AUX-vstup, nebo FM-modulátor. Pokud mají být k infotainmentu připojeny 2 zdroje zvuku, je k jejich přepínání nutná další elektronika.	
<i>Dodatečná přední kamera</i>	Přední kamera se automaticky zapne na 5 sekund po vyřazení zpátečky. Ruční přepnutí přední kamery je možné pomocí externí klávesnice.	
<i>Tovární zadní kamera</i>	Automatické přepnutí zpět z vloženého videa na tovární zadní kameru je možné pouze při zařazeném zpátečkovém převodovém stupni. K prodloužení doby přepnutí je nutná dodatečná elektronická součástka.	
<i>PDC a pokyny</i>	Pokud video rozhraní nepřijímá požadované informace z CAN sběrnice vozidla nebudou podporovány ani vodící čáry, ani optický displej PDC.	

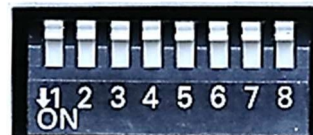
1.3. Boxy a konektory – video rozhraní

Video rozhraní převádí video signály připojených aftermarketových zdrojů na obrazový signál kompatibilní s továrním monitorem, který je vložen do továrního monitoru pomocí samostatných spouštěcích možností. Dále čte digitální signály vozidla z CAN sběrnice vozidla a převádí je pro video rozhraní.



1.4. Nastavení – 8 přepínačů DIP (černé)

Některá nastavení je třeba vybrat pomocí DIP přepínačů na video rozhraní. Poloha DIP přepínače dolů znamená ZAPNUTO a poloha nahoru znamená VYPNUTO.



Dip	Funkce	Zapnuto (dolů)	VYPNUTO (nahoru)
1	Přední kamera	povoleno*	vypnuto
	Výstup napájení (červený vodič)	+12 V (max. 3 A) při zařazení zpátečky včetně 10sekundové prodlevy a +12 V při ručním přepnutí na přední kamerou pomocí klávesnice	+12 V (max. 3 A) ACC
2	Video 1 vstup	povoleno	vypnuto
3	Video 2 vstupy	povoleno	vypnuto
4	Bez funkce		nastaveno na VYPNUTO
5	Typ zadní kamery	dodatečně	z výroby nebo žádná
6	Vodící čáry	aktivní	Nastavit na OFF
7	PDC	povoleno	vypnuto
8	Ruční nastavení obrazu*	povoleno	vypnuto

*Přední kamera se automaticky přepne na 10 sekund po vyřazení zpátečky.

* viz také kapitola „Nastavení obrazu a vodící čáry“.

Po každé změně přepínače DIP je nutné provést reset napájení video rozhraní!

Podrobné informace naleznete v následujících kapitolách.

1.4.1. Aktivace přední kamery (dip 1)

Pokud je nastavena na ON, rozhraní po vyřazení zpátečky na 10 sekund přepne ze zadní kamery na vstup přední kamery. Kromě toho je možné ruční přepnutí na vstup přední kamery pomocí klávesnice (krátké stisknutí) z libovolného obrazového režimu.

Popis výstupu napájecího zdroje: viz kapitola „Výstup napájecího zdroje“.

1.4.2. Povolení video vstupů rozhraní (dip 2-3)

Při přepínání video zdrojů rozhraní lze přistupovat pouze k povoleným video vstupům. Doporučujeme povolit pouze požadované vstupy, protože nepovolené vstupy budou při přepínání vstupů video rozhraní přeskočeny.

Poznámka: Dip 4 je mimo funkci a musí být nastaven na **OFF**!

1.4.3. Nastavení zadní kamery (dip 5)

Pokud je nastaveno na OFF, rozhraní přepne na tovární obraz při zařazení zpátečky, aby zobrazilo tovární obraz ze zadní kamery nebo tovární optický parkovací systém.

Pokud je nastaveno na ON, rozhraní přepne na vstup zadní kamery, když je zařazen zpátečka.

1.4.4. Aktivace vodicích čar (dip6)

Pokud je nastaveno na ON, zobrazí se na displeji vodicí čáry.

Pokud je nastaveno na VYPNUTO, vodicí čáry nebudou na displeji viditelné.

Poznámka: Pokud nedochází ke komunikaci mezi rozhraním a sběrnici CAN vozidla (některá vozidla nejsou kompatibilní), vodicí čáry pro couvání se během provozu vozidla nezobrazí, i když se jednou objeví po vypnutí systému!

1.4.5. Aktivace továrního rozhraní PDC Graphic (Dip 7)

Dip 7 se používá k zobrazení grafiky rozhraní PDC jako „obraz v obraze“ v kombinaci s obrazem z kamery.

1.4.6. Aktivace ručního nastavení obrazu v menu (Dip 8)

Dip-8 aktivuje v menu vertikální a horizontální ruční nastavení polohy obrazu, pokud se tento na displeji nezobrazuje automaticky správně. S Dip-8 v poloze OFF není ruční nastavení v menu možné (viz také kapitola „Nastavení obrazu, vodicí čáry a PDC“).

1.5. Nastavení 4 přepínačů DIP (funkce CAN – červené)

4 DIP přepínače na videu slouží k výběru hlavní jednotky a vozidla. Poloha DIP přepínače dolů znamená zapnuto a poloha nahoru znamená vypnuto.

Vozidlo/navigace	Dip 1	Přepínač 2	Přepínač 3	Dip 4
Všechna vozidla	Vypnuto	VYPNUTO	VYPNUTO	VYPNUTO

Nastavte všechny 4 přepínače do polohy OFF.



1.6. Nastavení 2 přepínačů DIP (výběr hlavní jednotky – černá)

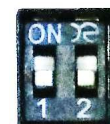
2 DIP přepínače na horní straně rozhraní slouží k výběru hlavní jednotky.



Upozornění! Poloha nahoru je zapnutá a poloha dolů je vypnutá (opačně než u černých 8 dipů a červených 2 dipů).

Hlavní jednotka	Dip 1	Dip 2
Všechna vozidla	Zapnuto	Zap

Nastavte oba přepínače do polohy ON.



2. Instalace

Chcete-li nainstalovat rozhraní, nejprve vypněte zapalování a odpojte baterii vozidla. Přečtěte si prosím návod k obsluze vozidla, pokud jde o odpojení baterie! V případě potřeby aktivujte režim spánku (hibernace) vozidla.

Pokud se režim spánku nepodaří aktivovat, lze baterii odpojit pomocí odporového vodiče.

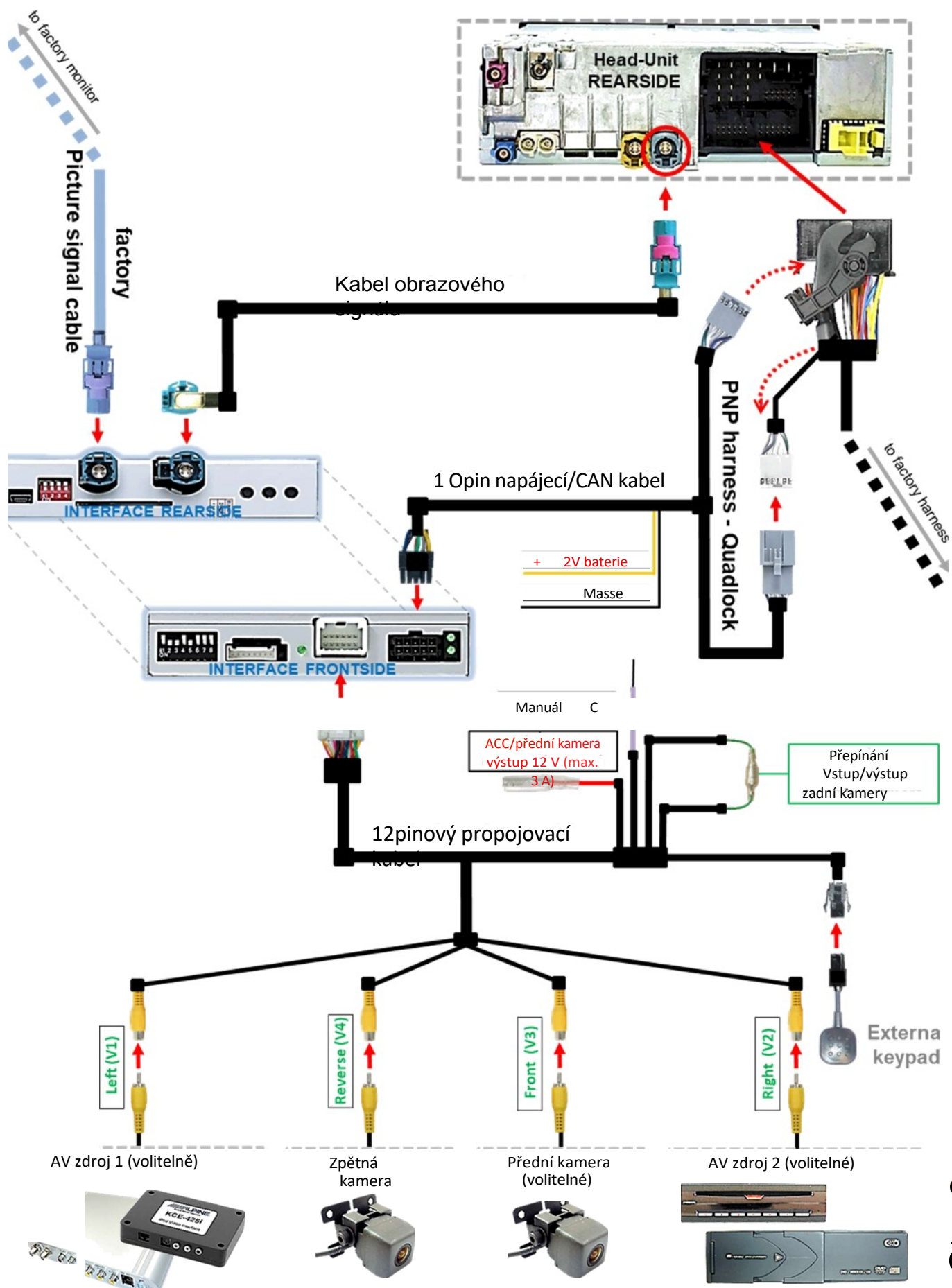
Pokud není stabilizované napájení rozhraní odebíráno přímo z baterie, je nutné zkontrolovat, zda je zvolené připojení trvale stabilní.

Rozhraní vyžaduje trvalý zdroj napájení 12 V!

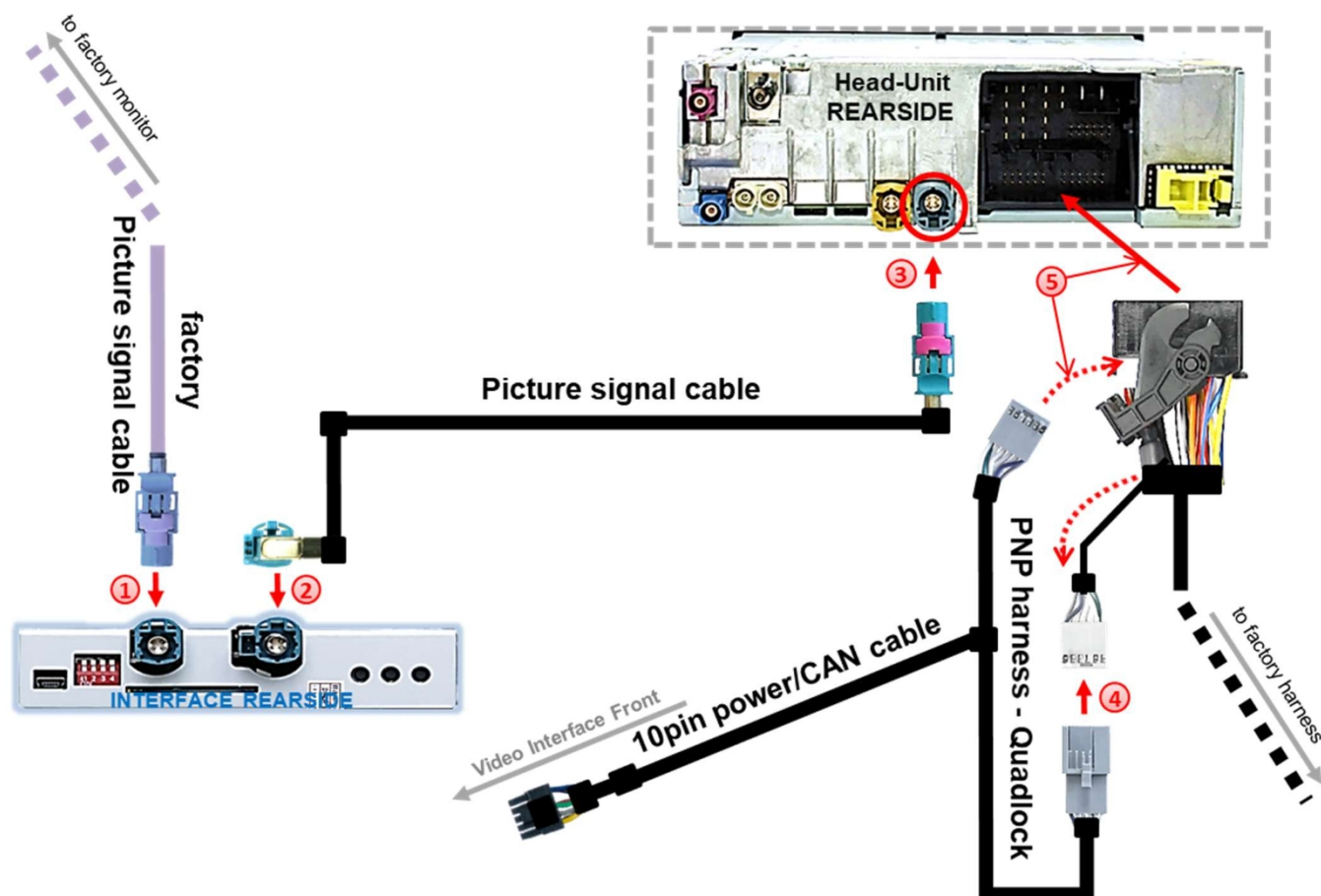
2.1. Místo instalace

Rozhraní by mělo být instalováno na vhodném místě za hlavovou jednotkou vozidla.

2.2. Schéma připojení



2.2.1. Připojení – tovární hlavní jednotka



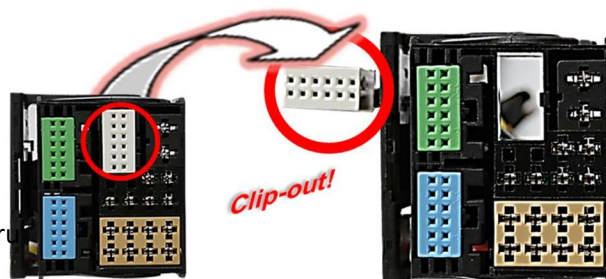
- 1 Odpojte 4pinový konektor HSD kabelového svazku vozidla na zadní straně hlavní jednotky a připojte jej k 4pinovému konektoru HSD rozhraní „To LCD“.

Poznámka: V případě potřeby je nutné odříznout označené výstupky 4pinového konektoru HSD! Barva 4pinového konektoru HSD se může lišit mezi **růžovou** a **šedou**, v závislosti na nainstalovaném monitoru.



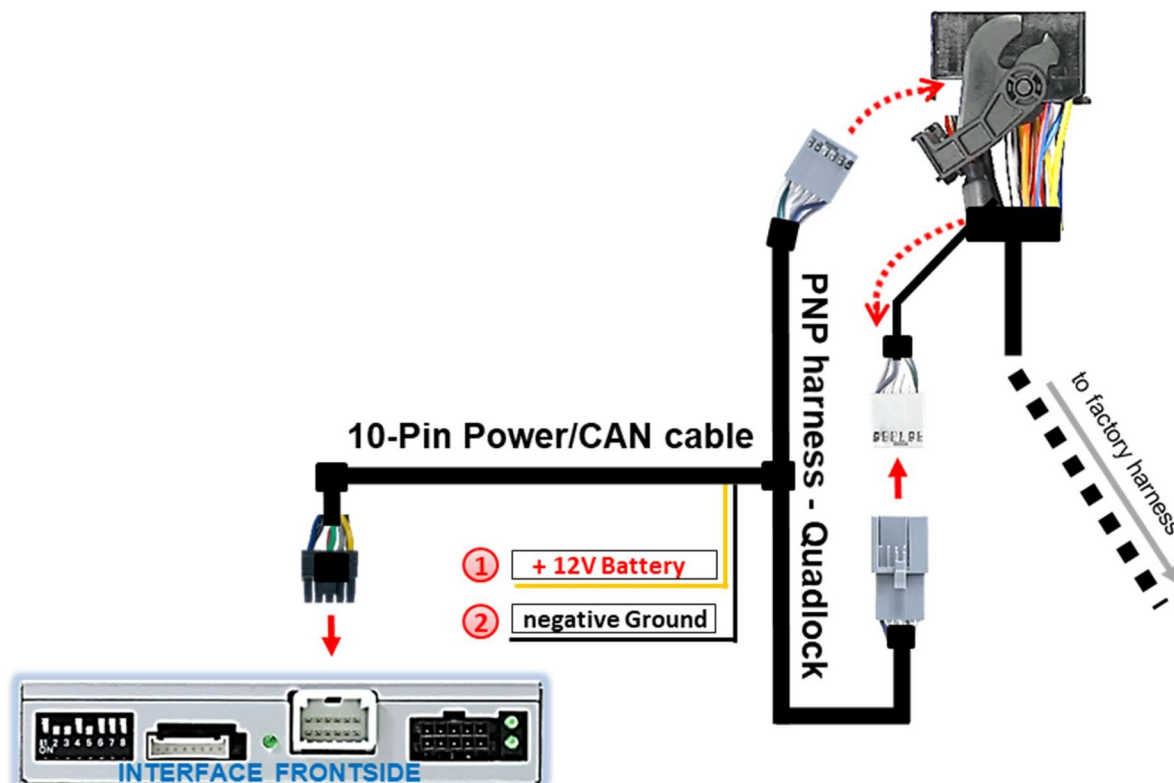
- 2 Připojte samici konektoru HSD+2 přiloženého 4pinového kabelu obrazového signálu HSD k samci konektoru HSD+2 video rozhraní „HU IN“.
- 3 Připojte 4pinový konektor HSD samice přiloženého 4pinového kabelu obrazového signálu HSD k dříve uvolněnému 4pinovému konektoru HSD samce hlavní jednotky (**barvy se mohou lišit!**).

- 4 Odstraňte samici konektoru Quadlock z kabelového svazku vozidla ze zadní části hlavní jednotky a připojte dříve odpojený bílý 12pinový konektor (viz obrázek) k 12pinovému konektoru přiloženého kabelového svazku PNP.



- 5 Zasuňte 12pinový konektor PNP kabelového svazku do dříve uvolněné pozice konektoru Quadlock, než dokončíte opětovné připojení Quadlock na zadní straně hlavní jednotky.

2.2.2. Připojení – napájení



- 1 Připojte jeden žlutý vodič 10pinového napájecího/CAN kabelu k trvalému a stabilnímu napájení +12 V.
- 2 Připojte jeden černý vodič 10kolíkového napájecího/CAN kabelu k zápornému pólu vozidla zem.

Poznámka: Pokud se po připojení 10kolíkového napájecího/CAN kabelu při zapnutém zapalování nerozsvítí žádná LED rozhraní, viz kapitola „Analogové napájení pro video rozhraní“.



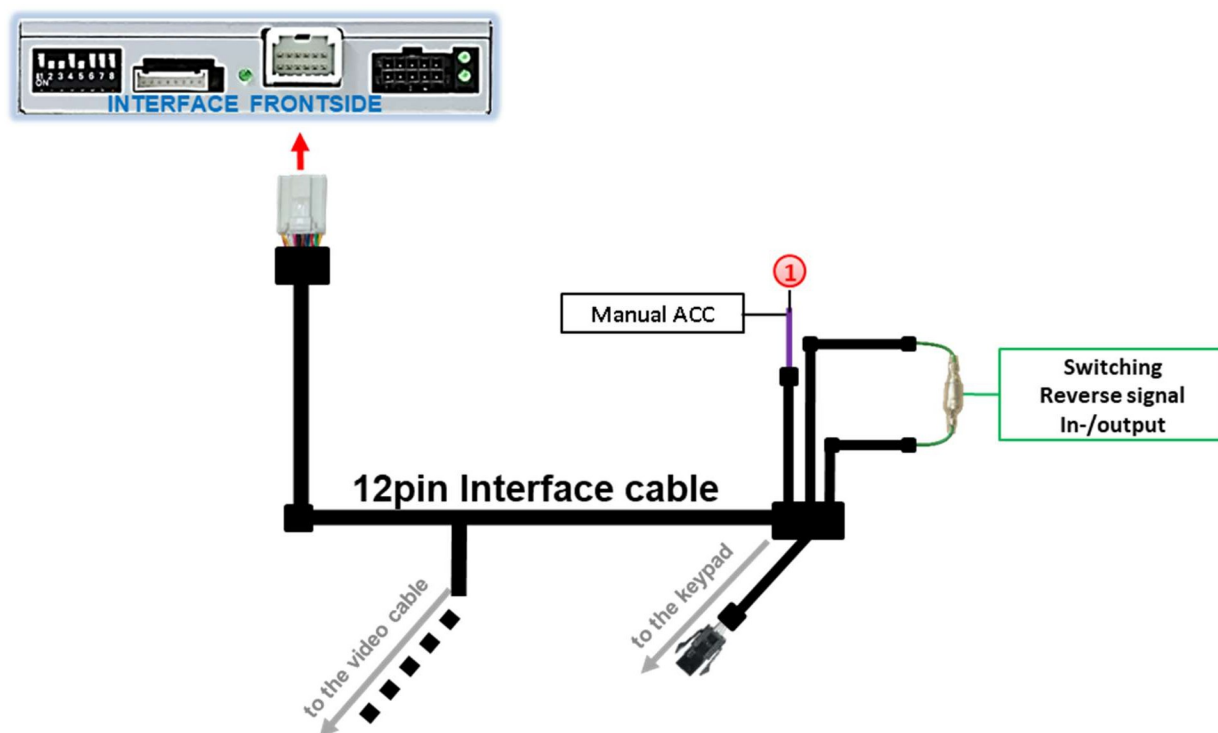
Check 1

Exceptionally, the CAN communication may not succeed in all vehicles! If, after connecting the PNP harness, no interface LED lightens up while the ignition is turned on, additionally the analog power supply needs to be done! (see following chapter)

Check 2

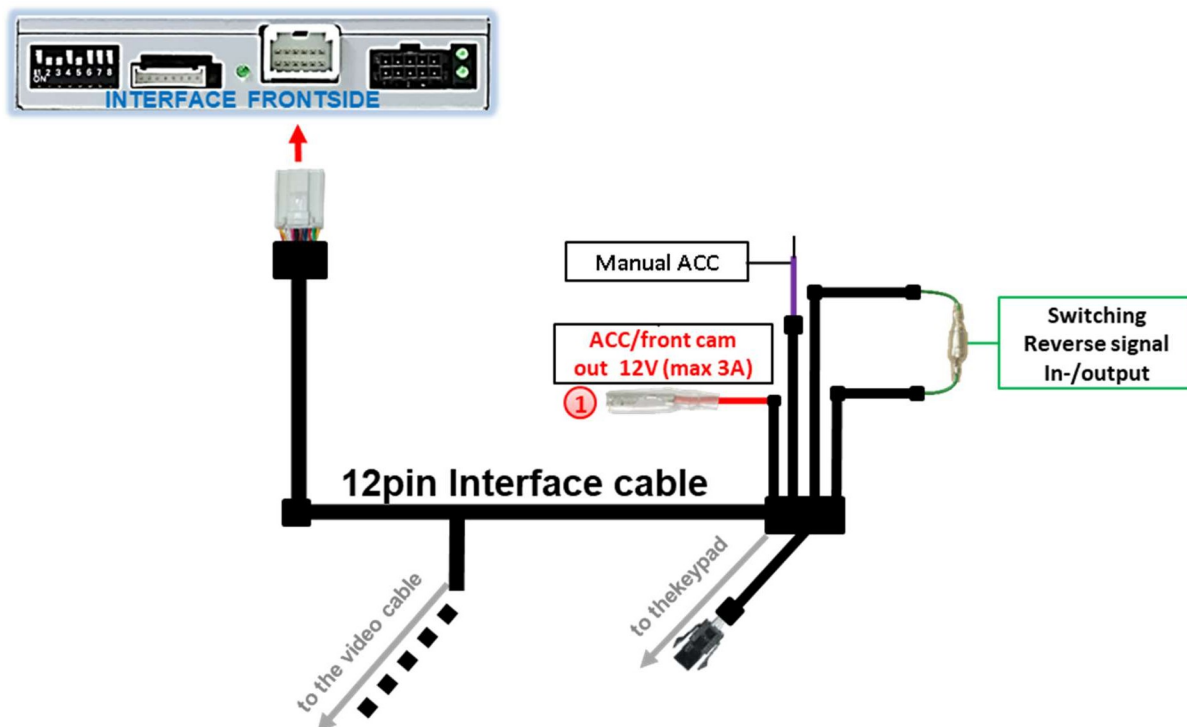
Exceptionally, the power supply to the video interfaces may not be interrupted after switching to the vehicle's sleep mode. If the interface LEDs continue to shine even in the vehicle's sleep mode, please contact the support!

2.2.3. Analogové napájení



- 1 Pokud se po připojení kabelového svazku PNP při zapnutém zapalování nerozsvítí žádná kontrolka rozhraní, je nutné fialový vodič **Manual ACC** 12kolíkového kabelu rozhraní dodatečně připojit ke **svorce ACC** nebo **S-kontaktu 86s +12V** (např. osvětlení přihrádky na rukavice).

2.3. Výstup napájecího zdroje



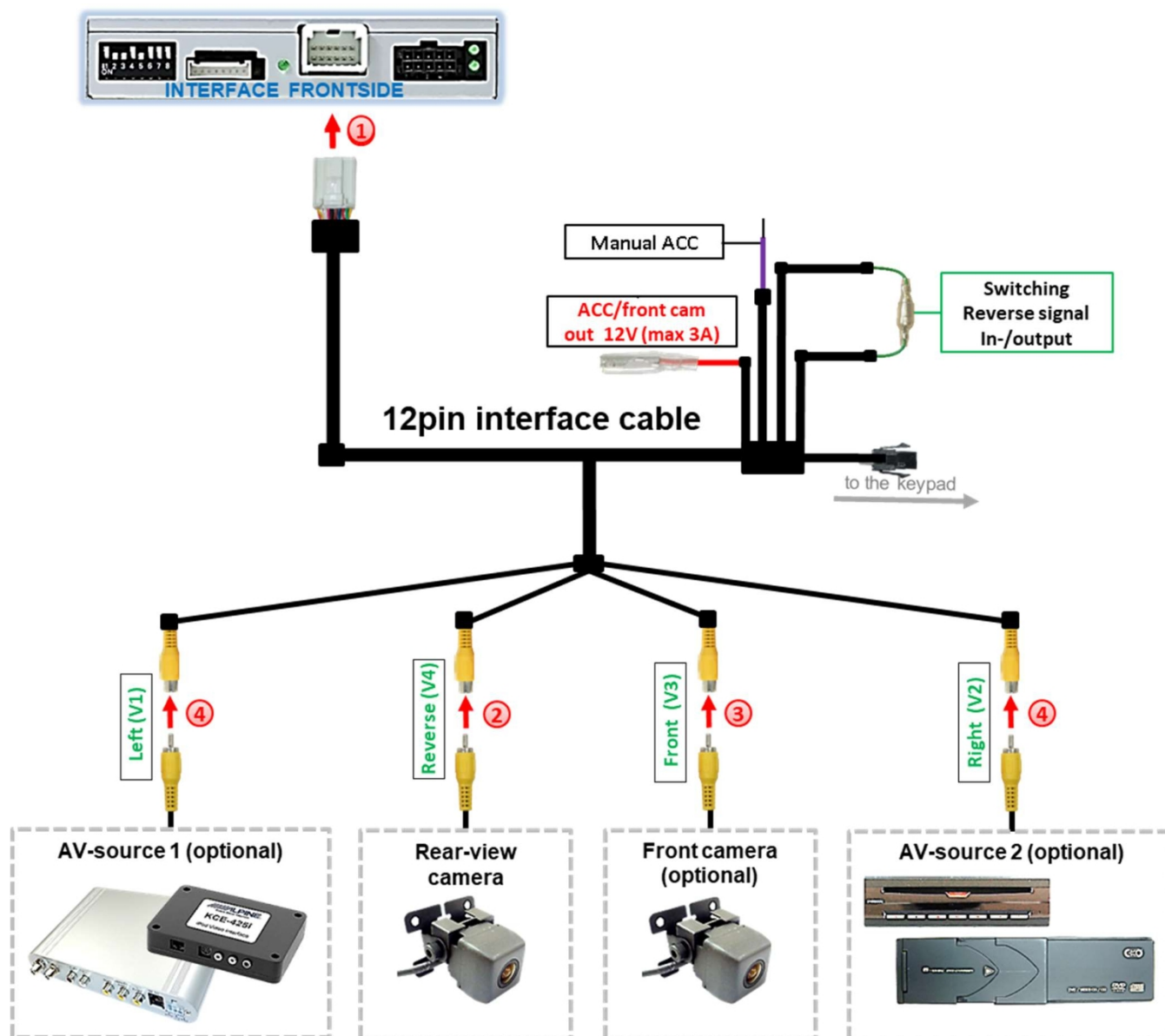
- ① Červený výstup napájení **ACC/front cam out 12V (max. 3A)** lze použít k napájení externího zdroje a má různé přiřazení v závislosti na poloze přepínače DIP 1 (černých 8 přepínačů):

Dip	Funkce
Dip 1 ZAP	+12 V (max. 3 A) při zařazení zpátečky včetně 10sekundové prodlevy po vyřazení zpátečky a +12 V při ručním přepnutí na přední kameru pomocí klávesnice (krátké stisknutím)
Dip 1 VYPNUTO	+12V (max. 3A) ACC

2.4. Připojení – video zdroje

K video rozhraní je možné připojit dodatečně zakoupenou zadní kameru, dodatečně zakoupenou přední kameru a další dva zdroje videa.

Před finální instalací video zdrojů doporučujeme provést zkušební provoz, aby se ověřila kompatibilita vozidla a rozhraní. Vzhledem ke změnám ve výrobě vozidla výrobcem vozidla vždy existuje možnost nekompatibility.

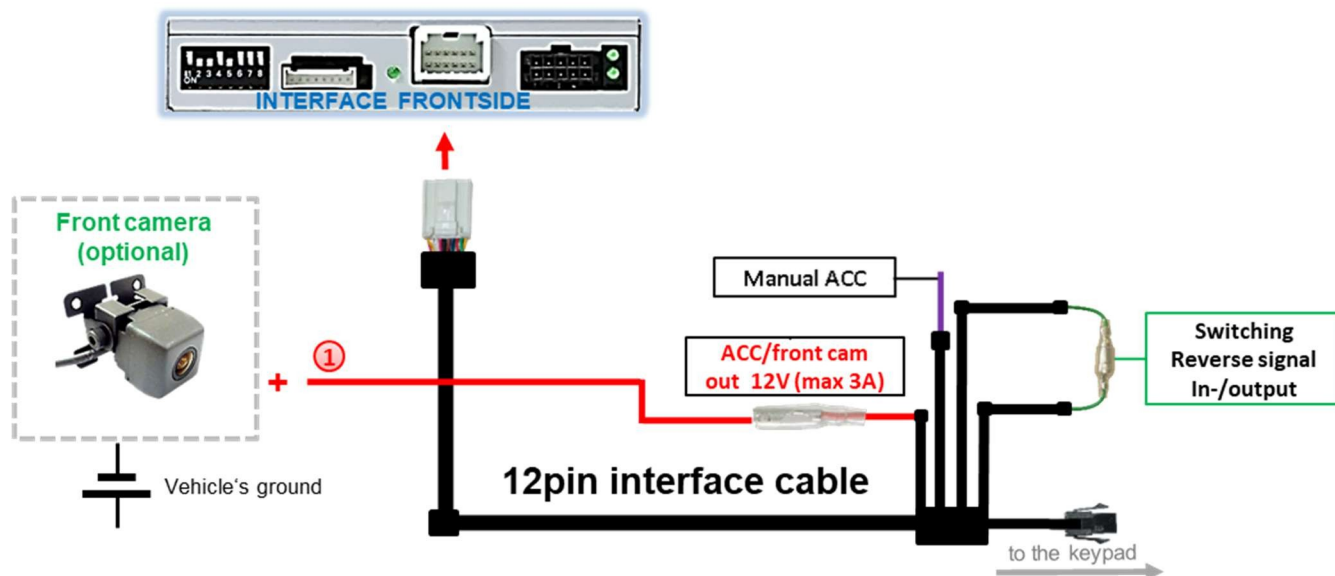


- 1 Připojte 12pinový konektor kabelu rozhraní k 12pinovému konektoru video rozhraní.
- 2 Připojte video RCA zadní kamery k 12pinovému konektoru RCA rozhraní „Reverse V4“.
- 3 Připojte video RCA konektor přední kamery k 12pinovému konektoru RCA kabelu rozhraní „Front V3“.
- 4 Připojte video RCA zdroje AV 1 a 2 k 12pinovému rozhraní kabelu samice RCA konektoru „Left (V1)“ a „Right (V2)“.

2.4.1. Vložení zvuku

Toto rozhraní umožňuje vkládat pouze video signály do továrního infotainmentu. Pokud je připojen AV zdroj, musí být vložení zvuku provedeno pomocí továrního audio vstupu AUX nebo FM modulátoru. Vložený video signál lze aktivovat současně s každým audio režimem továrního infotainmentu. Pokud mají být k infotainmentu připojeny 2 AV zdroje, je k přepínání audio signálů nutná další elektronika.

2.4.2. Dodatečná přední kamera



- ① Červený výstup napájení **ACC/výstup přední kamery 12 V (max. 3 A)** lze použít k napájení přední kamery. Pokud je Dip 1 nastaven na ON (černý 8 dipů), výstup napájení poskytuje +12 V (max. 3 A), když je zařazen zpátečka, včetně 10sekundové prodlevy po vyřazení zpátečky.

Poznámka: Kromě toho je možné ruční přepnutí na vstup přední kamery pomocí klávesnice (krátké stisknutí) z libovolného obrazového režimu. Výstup napájecího zdroje pak také poskytuje +12 V (pokud je Dip 1 nastaven na ON a je vybrán vstup přední kamery).

Upozornění: Dlouhým stisknutím tlačítka na externí klávesnici přepnete rozhraní na další zdroj.

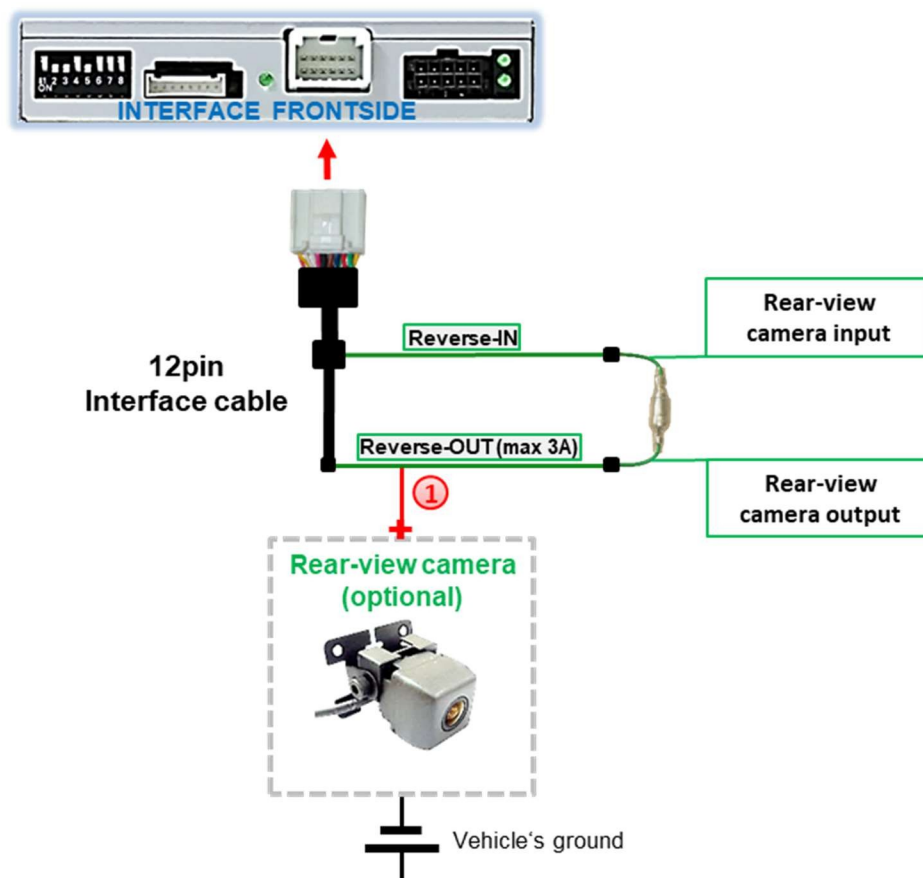
2.4.3. Dodatečně montovaná zadní kamera

Některá vozidla mají na sběrnici CAN odlišný kód zpátečky, se kterým není video rozhraní kompatibilní. Proto existují dva různé způsoby instalace. Pokud video rozhraní přijímá signál zpátečky, měl by zelený vodič „Reverse-OUT“ 20pinového kabelu přenášet +12 V, když je zažazena zpátečka.

Poznámka: Nezapomeňte před testováním nastavit dip5 video rozhraní na ON.

2.4.3.1. Příklad 1: Rozhraní přijímá signál zpátečky

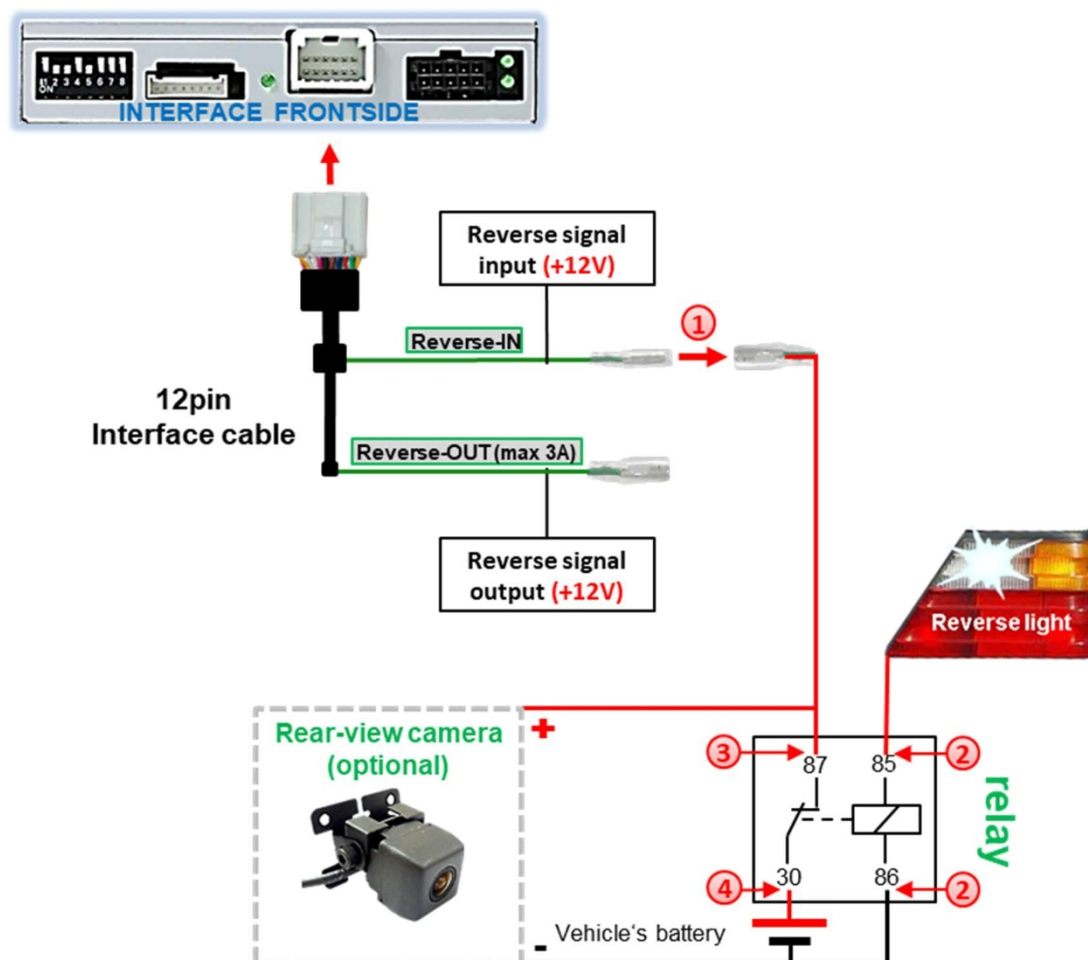
Pokud rozhraní dodává +12 V na zeleném výstupním vodiči 12pinového rozhraní kabelu při zažazeném zpátečkovém rychlostním stupni, video rozhraní se automaticky přepne na vstup zadní kamery „Camera IN“, zatímco je zažazen zpátečkový rychlostní stupeň.



- ① Navíc lze napájení +12 V (max. 3 A) pro zadní kameru odebírat ze zeleného vodiče 12pinového kabelu rozhraní.

2.4.3.2. Příklad 2: Rozhraní nepřijímá signál zpátečky

Pokud video rozhraní nedodává +12 V na zeleném vodiči 12pinového kabelu při zařazení zpátečky (ne všechna vozidla jsou kompatibilní), je vyžadován externí spínací signál ze světla zpátečky. Jelikož napájení kontrolky zpátečky není vždy napětově stabilní, je nutné použít běžné otevřené relé (např. AC-RW-1230 s kabeláží AC-RS5) nebo filtr (např. AC-PNF-RVC). Níže uvedený diagram znázorňuje typ připojení relé.

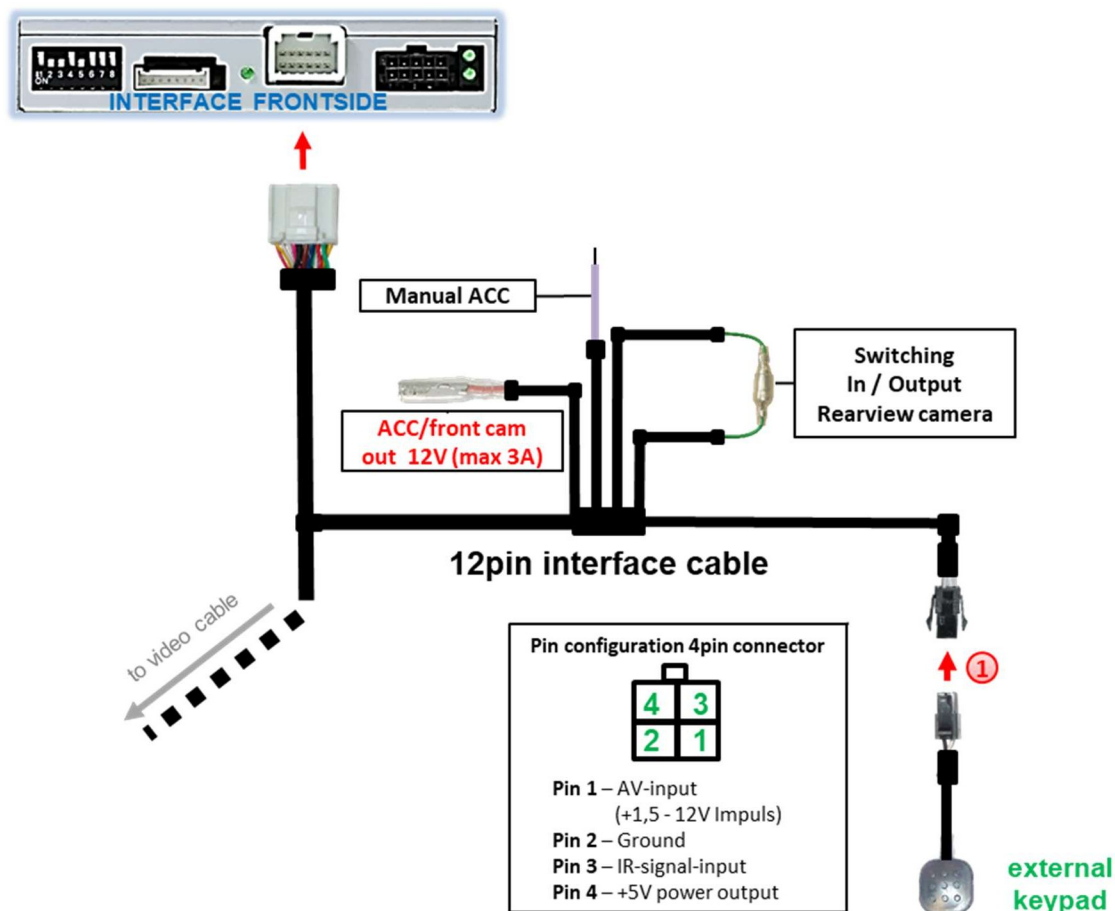


- 1 Odpojte předem připojené samčí a samičí konektory zeleného kabelu 12pinového propojovacího kabelu a připojte zelený vstupní kabel „Reverse-IN“ k výstupnímu konektoru (87) relé.

Poznámka: V neposlední řadě, aby se zabránilo zkratům, nejlepším řešením je přinýtovat 4mm konektor samec k výstupnímu kabelu relé a připojit jej k 4mm konektoru samice zeleného kabelu. Výstupní kabel „Reverse-OUT“ zůstává odpojený, protože není funkční.

- 2 Připojte napájecí kabel zpětného světla k cívce (85) a uzemnění vozidla k cívce (86) relé.
- 3 Připojte výstupní konektor (87) relé k napájecímu kabelu zadní kamery, stejně jako jste to udělali u zeleného kabelu „Reverse-IN“ předtím.
- 4 Připojte stabilní a trvalé napětí +12 V ke vstupnímu konektoru relé (30).

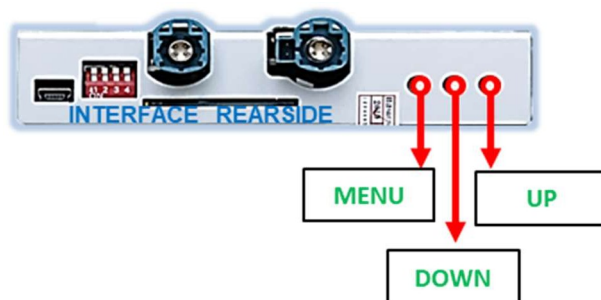
2.5. Připojení – video rozhraní a klávesnice



- 1 Připojte 4pinový konektor klávesnice k 4pinovému konektoru 12pinového rozhraní kabelu.

Poznámka: I když přepínání mezi několika zdroji videa pomocí klávesnice nemusí být nutné, neviditelné připojení a dostupnost se důrazně doporučují.

2.6. Nastavení obrazu, vodicích čar a PDC



Nastavení obrazu lze upravit pomocí 3 tlačítek na zadní straně video rozhraní. Stisknutím tlačítka MENU otevřete nabídku nastavení OSD nebo přejdete na další položku nabídky. Stisknutím tlačítek UP a DOWN změníte vybranou hodnotu. Tlačítka jsou umístěna uvnitř krytu, aby se zabránilo náhodným změnám během instalace nebo po ní. Nastavení obrazu je nutné provést samostatně pro všechny video vstupy, přičemž příslušný vstup musí být vybrán a viditelný na monitoru.

Poznámka: Nabídka OSD se zobrazí pouze v případě, že je k vybranému video vstupu rozhraní připojen funkční video zdroj.

K dispozici jsou následující nastavení:

Kontrast Jas Sytost
 Poloha **H*** (vodorovně) Poloha **V***
 (svisle)
 H-SIZE (šířka obrazu) V-
 Size (výška obrazu)



*Pokud se vertikální a horizontální poloha obrazu nezobrazuje správně na displeji, lze ji nastavit v menu pouze v případě, že byl předtím nastaven Dip-8 (černý 8-dips) na ON.

Poznámka: Pokud video rozhraní nepřijímá požadované informace z CAN sběrnice vozidla, nebudou podporovány ani pohyblivé vodicí čáry ani PDC.

3. Ovládání rozhraní

3.1. Pomocí tlačítka infotainmentu



To switch the sources

Stisknutím tlačítka „Home“ infotainmentu přepínáte aktivované zdroje videa rozhraní. Pokud

jsou všechny vstupy aktivovány nastavením přepínačů DIP, je pořadí následující:



Každým stisknutím se přepnete na další povolený vstup. Vstupy, které nejsou povoleny, budou přeskočeny.

Přepínání pomocí tlačítek infotainmentu není možné ve všech vozidlech. V některých vozidlech je nutné použít externí klávesnici.

3.2. Pomocí klávesnice

Alternativně nebo navíc k továrním tlačítkům infotainmentu lze k přepínání povolených vstupů použít externí klávesnici rozhraní. I když není potřeba, klávesnice by měla z důvodu podpory zůstat vždy připojena k video rozhraní.

➤ Dlouhé stisknutí klávesnice (2–3 sekundy)

Dlouhým stisknutím externí klávesnice (2–3 sekundy) přepne video rozhraní vstup z továrního videa na vložený video zdroj. Každým dlouhým stisknutím se přepne na další povolený vstup. Vstupy, které nejsou povoleny, budou přeskočeny.

Poznámka: Rozhraní se přepne po uvolnění spínače (po dlouhém stisknutí).

➤ Krátké stisknutí klávesnice (pouze pokud je DIP 1 nastaven na ON)

Krátkým stisknutím externí klávesnice se video rozhraní přepne z továrního videa na vstup přední kamery a zpět na tovární video.

4. Specifikace

Rozsah BATT/ACC	7 V – 25 V
Spotřeba energie v pohotovostním režimu	7 mA
Napájení	300 mA při 12 V
Video vstup	0,7 V – 1 V
Formáty video vstupu	NTSC a PAL
Teplotní rozsah	-40 °C až +85 °C
Rozměry videoboxu	116 x 25 x 103 mm (Š x V x H)

5. Často kladené otázky – Řešení problémů Funkce rozhraní

V případě jakýchkoli potíží nejprve zkontrolujte následující tabulku, zda nenajdete řešení, než požádáte o podporu svého dodavatele.

Příznak	Příčina	Možné řešení
Žádný obraz/černý obraz (tovární obraz).	Po instalaci nebyly všechny konektory znovu připojeny k tovární hlavové jednotce nebo monitoru.	Připojte chybějící konektory.
	Žádné napájení na skříňce CAN-bus (všechny LED diody skříňky)	Zkontrolujte napájení CAN-bus boxu. Zkontrolujte připojení CAN-bus boxu k CAN-bus.
	Skříňka CAN-bus je připojena k CAN-bus na nesprávném místě.	Podívejte se do manuálu, kde se připojuje k CAN-bus. Pokud to není uvedeno, zkuste připojit na jiném místě CAN-bus.
	Žádné napájení na video rozhraní (všechny LED diody video rozhraní jsou vypnuté).	Zkontrolujte, zda CAN-bus box dodává +12V ACC na červeném výstupním vodiči kabelu 8pin na 6pin. Pokud ne, odřízněte vodič a přiveďte ACC +12V přímo do video rozhraní.
Žádný obraz/černý obraz/bílý obraz (vložený obraz), ale obraz z továrny je v pořádku.	Žádný obraz ze zdroje videa.	Zkontrolujte na jiném monitoru, zda je video zdroj v pořádku.
	K vybranému vstupu rozhraní není připojen žádný video zdroj.	Zkontrolujte nastavení dipů 1 až 3 video rozhraní, které vstupy jsou aktivovány, a přepněte na odpovídající vstup(y).
	Kabel LVDS je zapojen na nesprávném místě.	Zkontrolujte, zda je pořadí kabelů LVDS připojeno přesně podle návodu. Zapojení do hlavní jednotky nefunguje, pokud návod uvádí zapojení do monitoru a naopak.
	Nesprávné nastavení monitoru video rozhraní.	Vyzkoušejte různé kombinace dipů 7 a 8 video rozhraní. Po každé změně odpojte 6pinový napájecí kabel.
Vložený obrázek má zcela nesprávnou velikost nebo	Výstup video zdrojů je nastaven na AUTO nebo MULTI, což způsobuje konflikt s automatickou detekcí rozhraní	Nastavte výstup video zdroje na PAL nebo NTSC. Nejlepší je nastavit všechny video zdroje na stejný standard.
Vložený obrázek je na monitoru zobrazen dvakrát		
Vložený obrázek je zkreslený, bliká nebo běží svisle.		
Vložený obrázek černobílý.		
Vložený obrázek kval. špatná.	Nastavení obrazu nebylo upraveno.	Pomocí 3 tlačítek a OSD rozhraní upravte nastavení obrazu pro odpovídající video vstup.
Vložený obrázek má mírně nesprávnou		
Chybná poloha vloženého		
Obraz z kamery bliká.	Kamera je testována pod zářivkovým světlem, které svítí přímo do kamery.	Otestujte kameru pod přirozeným světlem mimo garáž.
Obraz z kamery je namodralý.	Z objektivu kamery nebyla odstraněna ochranná nálepka.	Odstraňte ochrannou nálepku z objektivu.

Příznak	Příčina	Možné řešení
Obraz z kamery je černý.	Napájení kamery je odebíráno přímo z kontrolky zpátečky.	Použijte relé nebo elektroniku k „vyčištění“ napájení kontrolky zpátečky. Alternativně, pokud je CAN-bus box kompatibilní s vozidlem, lze napájení kamery odebírat z zeleného vodiče kabelu s 6 až 8 piny.
Obraz z kamery je zkreslený.		
Nastavení vstupního obrazu kamery nelze upravit.	Nastavení vstupního obrazu kamery lze upravit pouze v režimu AV2.	Nastavte dip 3 video rozhraní na ON (pokud není vstup AV2 již aktivován) a připojte kameru k AV2. Přepněte na AV2 a upravte nastavení. Znovu připojte kameru ke vstupu kamery a deaktivujte AV2, pokud není používán pro jiný zdroj.
Grafika automobilu v obraze vstupu kamery.	Funkce PDC je v rozhraní OSD zapnutá.	V kompatibilních vozidlech grafika zobrazí tovární vzdálenost PDC. Pokud nefunguje nebo není žádoucí, nastavte položku nabídky rozhraní OSD UI-CNTRL na ALLOFF.
Čínské znaky v obraze vstupu kamery	Funkce RET nebo ALL je zapnutá (funkce pro asijský trh) v rozhraní OSD.	Nastavte položku nabídky rozhraní OSD UI-CNTRL na ALLOFF nebo PDCON.
Není možné přepínat zdroje videa pomocí tlačítka OEM.	Rozhraní CAN-bus tuto funkci pro vozidlo.	Použijte externí klávesnici nebo odřízněte bílý vodič kabelu 6pin až 8pin a aplikujte impulsy +12 V pro přepínání AV.
Přepínání video zdrojů pomocí externí klávesnice není možné.	Stisknutí příliš krátce.	Pro přepínání video zdrojů je nutné delší stisknutí, přibližně 2,5 sekundy.
	Verze rozhraní SW nepodporuje externí klávesnici.	Použijte tlačítko OEM nebo odřízněte bílý vodič z 6pinového na 8pinový konektor.
Rozhraní nepřepne na vstup kamery, když je zařazen zpátečka .	Rozhraní CAN-bus tuto funkci u vozidel nepodporuje.	Odstříhnete zelený vodič kabelu 6pin na 8pin a aplikujte konstantní napětí +12 V ze signálu zpětného chodu. Použijte relé k „vyčištění“ napájení kontrolky zpětného chodu.
Rozhraní přepíná zdroje videa samo.	Kompatibilita rozhraní CAN-bus s vozidlem je omezená.	Odstříhnete šedý vodič kabelu 6pin na 8pin a izolujte oba konce. Pokud problém přetrvává, odstříhnete navíc bílý vodič kabelu 6pin na 8pin a izolujte oba konce.

6. Technická podpora

Upozorňujeme, že přímá technická podpora je k dispozici pouze pro produkty zakoupené přímo od společnosti NavLinkz GmbH. V případě produktů zakoupených od jiných zdrojů se obraťte na svého prodejce.

NavLinkz GmbH
distribuce/technická podpora
prodejce Heidberghof 2
D-47495 Rheinberg

Tel +49 2843 17595 00
E-mail mail@navlinkz.de



10R-05 0068

Vyrobeno v Číně

