

r.LiNK Video inserter

mi1318

Kompatibilní s
vozidly BMW řady F a G
s NBT2 a 6,5, 7 nebo 8,8palcovým monitorem s konektorem HSD+2 LVDS
a
vozidly Mini
s monitorem NBT2 8,8 palce s konektorem HSD+2 LVDS



example

**Video-inserter pro jednu zadní kameru
a dvěma dalšími video vstupy**

Vlastnosti produktu

- Video-inserter pro tovární infotainment systémy
- CVBS vstup pro jednu zadní kameru
- 2 CVBS video vstupy pro dodatečně instalované video zdroje (např. DVD přehrávač, DVB-T tuner)
- Automatické přepnutí na vstup zadní kamery při zařazení zpátečky
- Aktivovatelné parkovací čáry pro zadní kameru (není k dispozici pro všechna vozidla)
- Video-in-motion (POUZE pro připojené video zdroje)
- Video vstupy kompatibilní s NTSC a PAL

Obsah

1. Před instalací

- 1.1. Obsah dodávky
- 1.2. Kontrola kompatibility vozidla a příslušenství
- 1.3. Krabice a konektory – video rozhraní
- 1.4. Nastavení 8 přepínačů DIP (černé)
 - 1.4.1. Aktivace video vstupů rozhraní (dip 2-3)
 - 1.4.2. Nastavení zadní kamery (dip 5)
 - 1.4.3. Aktivace vodících čar (dip6)
 - 1.4.4. Výběr monitoru (Dip 7 a 8)
- 1.5. Nastavení 4 přepínačů DIP (funkce CAN – červená)

2. Instalace

- 2.1. Místo instalace
- 2.2. Schéma připojení
- 2.3. Připojení k tovární hlavní jednotce a monitoru
 - 2.3.1. Připojení k kabelu obrazového signálu –
 - 2.3.2. Připojení k Quadlock - CAN
- 2.4. Analogové napájení pro video rozhraní
- 2.5. Připojení video zdrojů
 - 2.5.1. Vložení zvuku
 - 2.5.2. Dodatečně montovaná zadní kamera
 - 2.5.2.1. Příklad 1: Rozhraní přijímá signál zpátečky
 - 2.5.2.2. Příklad 2: Rozhraní nepřijímá signál zpátečky
- 2.6. Připojení video rozhraní a externí klávesnice
- 2.7. Nastavení obrazu a vodící čáry

3. Ovládání rozhraní

- 3.1. Pomocí tlačítka infotainmentu na palubní desce
- 3.2. Pomocí klávesnice

4. Specifikace

5. Často kladené otázky – Řešení problémů – Funkce rozhraní

6. Technická podpora

Právní informace

Podle zákona je zakázáno sledovat pohyblivé obrázky během jízdy, řidič nesmí být rozptýlován. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za materiální škody nebo zranění osob, které přímo nebo nepřímo vyplývají z instalace nebo provozu tohoto produktu. Kromě použití tohoto produktu v nehybném vozidle by měl být používán pouze k zobrazení pevných nabídek nebo videa ze zadní kamery, když je vozidlo v pohybu (například nabídka MP3 pro aktualizace DVD).

Změny/aktualizace softwaru vozidla mohou způsobit poruchy rozhraní. Až jeden rok po zakoupení nabízíme bezplatné aktualizace softwaru pro naše rozhraní. Chcete-li získat bezplatnou aktualizaci, musíte rozhraní zaslat na vlastní náklady. Mzdy za demontáž a opětovnou instalaci a další výdaje spojené s aktualizacemi softwaru nebudou refundovány.

1. Před instalací

Před instalací si přečtěte návod k použití. K instalaci jsou nutné technické znalosti. Místo instalace video rozhraní musí být bez vlhkosti a mimo dosah zdrojů tepla .

Před finální instalací video zdrojů do vozidla doporučujeme provést zkušební provoz, aby se ověřila kompatibilita vozidla a rozhraní. Vzhledem ke změnám ve výrobě vozidla výrobcem vozidla vždy existuje možnost nekompatibility.

1.1. Obsah dodávky



Zapište si sériové číslo rozhraní a uložte si tento návod pro případné použití technické podpory: _____

1.2. Kontrola kompatibility vozidla a příslušenství

Požadavky

Značka	Kompatibilní vozidla	Kompatibilní systémy
BMW	Všechna vozidla řady F a G od cca 07/2017 (dotykový a nedotykový monitor)	Rádía, navigace S6UNA S606A Business Navigation – řady F+G – s 6,5palcovým nebo 7palcovým monitorem
	Všechna vozidla řady F od cca 05/2016 a všechna vozidla řady G s 8,8palcovým monitorem (dotykový a nedotykový monitor)	S609A Profesionální navigace nebo S6UPA Navigace Plus – NBT2 EVO – řady F+G – POUZE 8,8palcový monitor (s novým hlavním menu)
Mini	od cca 2016/2017	609 Profesionální navigace NBT2 Evo – 8,8palcový monitor (nové hlavní menu)

Omezení

Pouze video

Rozhraní vkládá do infotainmentu POUZE video signály. Pro vkládání audio signálů lze použít buď případně existující tovární audio-AUX-vstup, nebo FM-modulátor. Pokud mají být k infotainmentu připojeny 2 audio zdroje, je k jejich přepínání nutná další elektronika.

Tovární zadní kamera

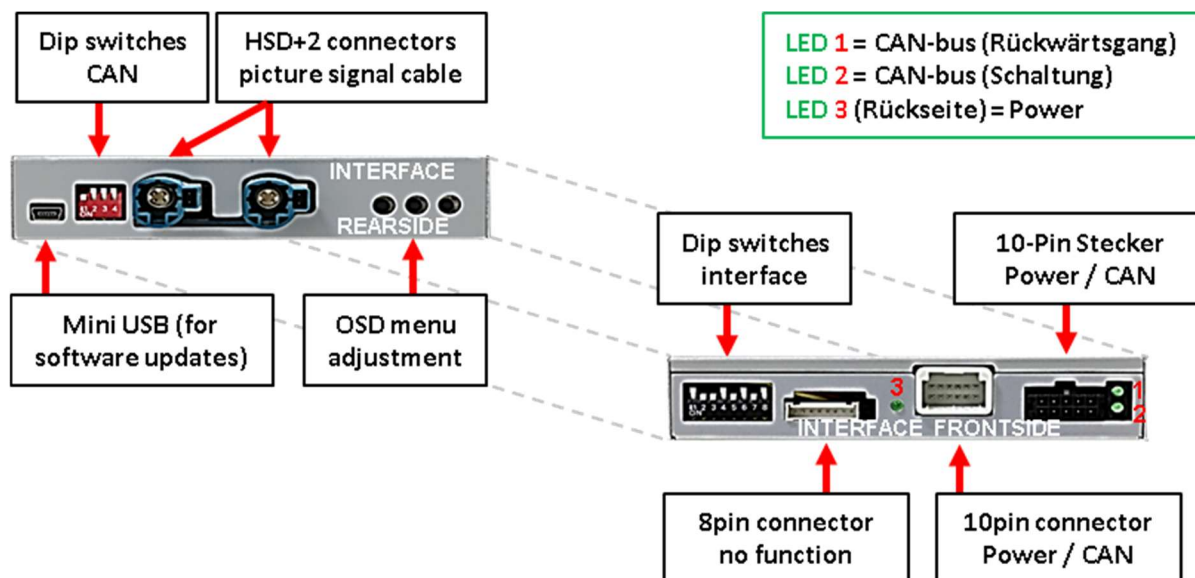
Automatické přepnutí zpět z vloženého videa na tovární zadní kameru je možné pouze při zařazeném zpátečkovém rychlostním stupni. K oddálení přepnutí zpět je nutná další elektronická součástka.

Pokyny

Pokud rozhraní neobdrží požadované informace z CAN sběrnice vozidla, vodící čáry nebudou podporovány.

1.3. Krabice a konektory – video rozhraní

Video rozhraní převádí video signály připojených aftermarketových zdrojů na obrazový signál kompatibilní s továrním monitorem, který je vložen do továrního monitoru, pomocí samostatných spouštěcích možností. Dále čte digitální signály vozidla z CAN sběrnice vozidla a převádí je pro video rozhraní.



1.4. Nastavení 8 přepínačů DIP (černé)

Některá nastavení je třeba vybrat pomocí DIP přepínačů na video rozhraní.

Poloha dip přepínače dolů znamená ZAPNUTO a poloha nahoru VYPNUTO.



Dip	Funkce	ZAP (dolů)	Vypnuto (nahoru)
1	Žádná funkce		nastaveno na VYPNUTO
2	CVBS Video 1-vstup	povoleno	vypnuto
3	CVBS Video 2 vstupy	povoleno	vypnuto
4	Bez funkce		nastaveno na VYPNUTO
5	Typ zadní kamery	dodatečně	z výroby nebo žádná
6	Vodící čáry / PDC	vodící čáry a PDC povoleno	vodící čáry a PDC vypnuto
7	Nastavení specifická pro monitor	7 ZAPNUTO / 8 VYPNUTO = 8,8palcový LCD displej	
8		7 VYPNUTO / 8 ZAPNUTO = 6,5palcový LCD U 7palcového LCD vyzkoušejte všechna možná nastavení dip 7+8, abyste našli nejlepší obraz (kvalitu a velikost).	

Podrobné informace najdete v následujících kapitolách.

1.4.1. Aktivace video vstupů rozhraní (dip 2-3)

Pouze pomocí dip přepínačů lze aktivovat video vstupy, které jsou přístupné přepínáním video zdrojů rozhraní. Doporučujeme aktivovat pouze požadované vstupy. Deaktivované vstupy budou při přepínání video vstupů rozhraní přeskočeny.

1.4.2. Nastavení zadní kamery (dip5)

Pokud je nastaveno na OFF, rozhraní přepne na tovární obraz při zařazení zpátečky, aby zobrazilo obraz z tovární zadní kamery nebo továrního optického parkovacího systému. Pokud je nastaveno na ON, rozhraní přepne na vstup zadní kamery při zařazení zpátečky.

1.4.3. Aktivace vodících čar nebo PDC (dip6)

Pokud je nastaveno na ON, na displeji se zobrazí vodící čáry a PDC. Pokud je nastaveno na OFF, vodící čáry a PDC se na displeji nezobrazí. Pokud nedochází ke komunikaci mezi rozhraním a CAN sběrnici vozidla (některá vozidla nejsou kompatibilní), vodící čáry při zařazení zpátečky se během provozu vozidla nezobrazí, i když se jednou objeví po přepnutí systému do bezvýkonného stavu.

1.4.4. Výběr monitoru (dip7 a 8)

Dip7 a 8 mění nastavení videa specifické pro monitor.

Velikost monitoru	Dip 7	Dip8
8,8palcový monitor	Zap	VYPNUTO
6,5palcový monitor	VYPNUTO	ZAP

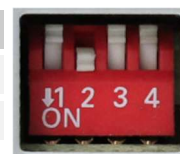
U 7palcového LCD vyzkoušejte všechna možná nastavení dip 7+8, abyste našli nejlepší obraz (kvalitu a velikost).

Poznámka: Dip 1 a 4 nejsou funkční a musí být nastaveny na **OFF**!

1.5. Nastavení 4 přepínačů DIP (funkce CAN – červené)

Poloha DIP přepínače dolů je ON a poloha nahoru je OFF.

Vozidlo/navigace	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Systém NBT (s Apix)	Vypnuto	ZAP	VYPNUTO	VYPNUTO
Systém NBT2 (s Apix2)	VYPNUTO	VYPNUTO	VYPNUTO	VYPNUTO



Po každé změně přepínače Dip je nutné provést reset napájení Can-boxu!

2. Instalace

Pro instalaci rozhraní nejprve vypněte zapalování a odpojte baterii vozidla. Přečtěte si prosím návod k obsluze vozidla, pokud jde o odpojení baterie! V případě potřeby aktivujte režim spánku (hibernace) vozidla.

Pokud se režim spánku nepodaří aktivovat, lze baterii odpojit pomocí odporového vodiče.

Pokud není stabilizované napájení rozhraní odebíráno přímo z baterie, je nutné zkontrolovat, zda je zvolené připojení trvale stabilní.

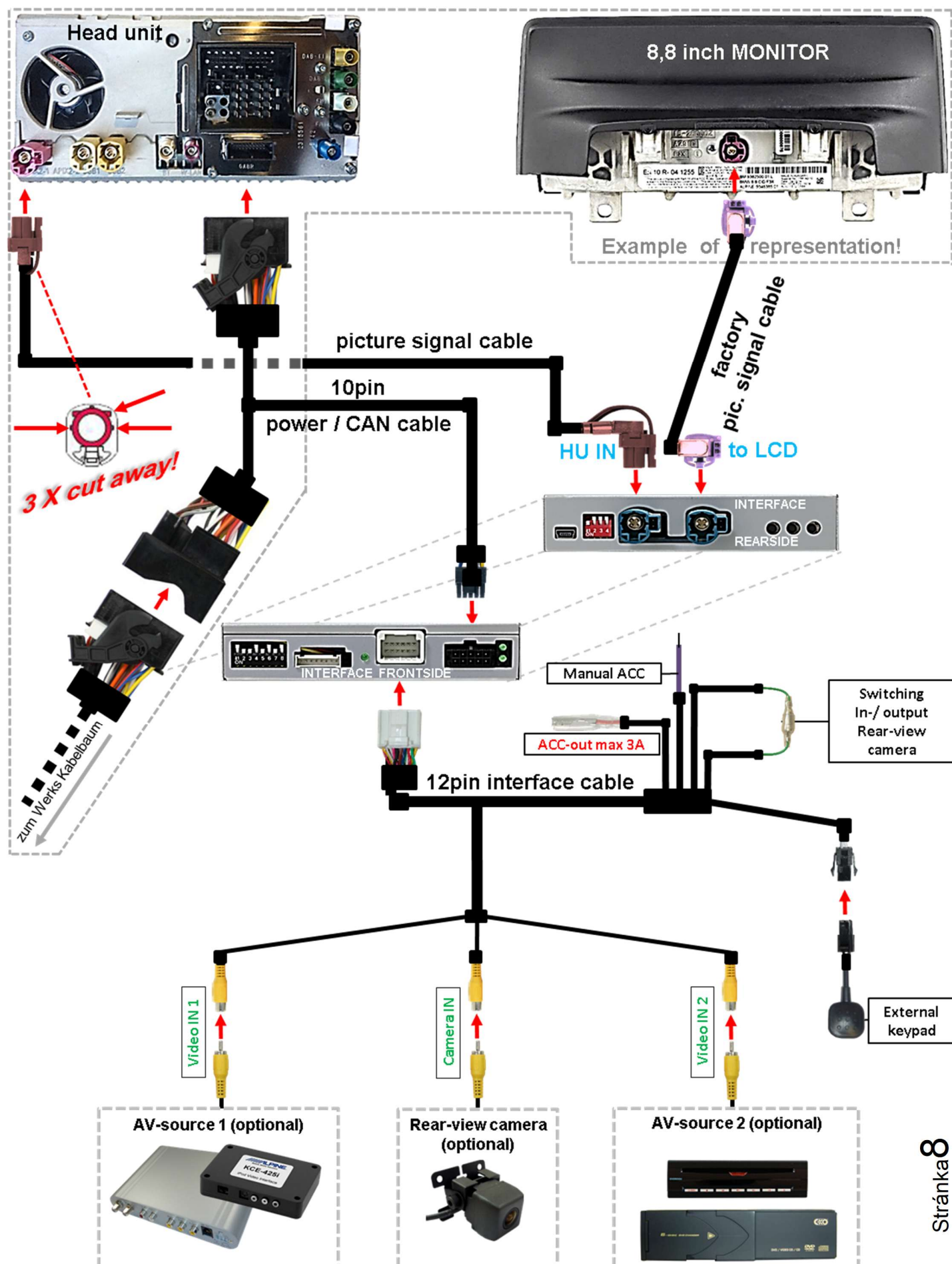
Rozhraní vyžaduje trvalý zdroj napájení 12 V!

Před finální instalací doporučujeme provést zkušební provoz, aby se ověřila kompatibilita vozidla a rozhraní. Vzhledem ke změnám ve výrobě výrobce vozidla vždy existuje možnost nekompatibility.

2.1. Místo instalace

Rozhraní by mělo být nainstalováno na vhodném místě za hlavovou jednotkou vozidla.

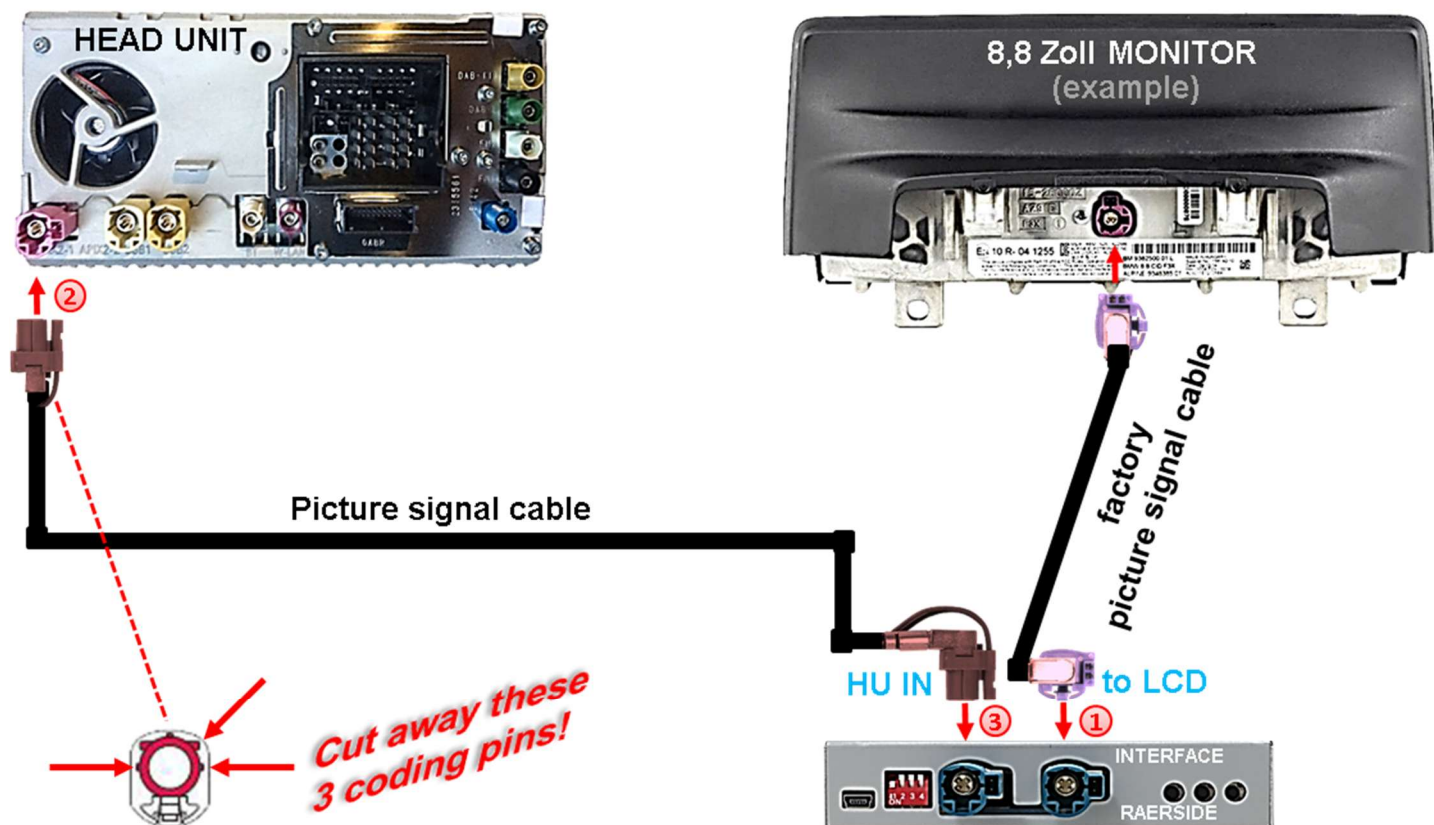
2.2. Schéma připojení



2.3. Připojení k tovární hlavní jednotce a monitoru

Demontujte tovární hlavovou jednotku a monitor

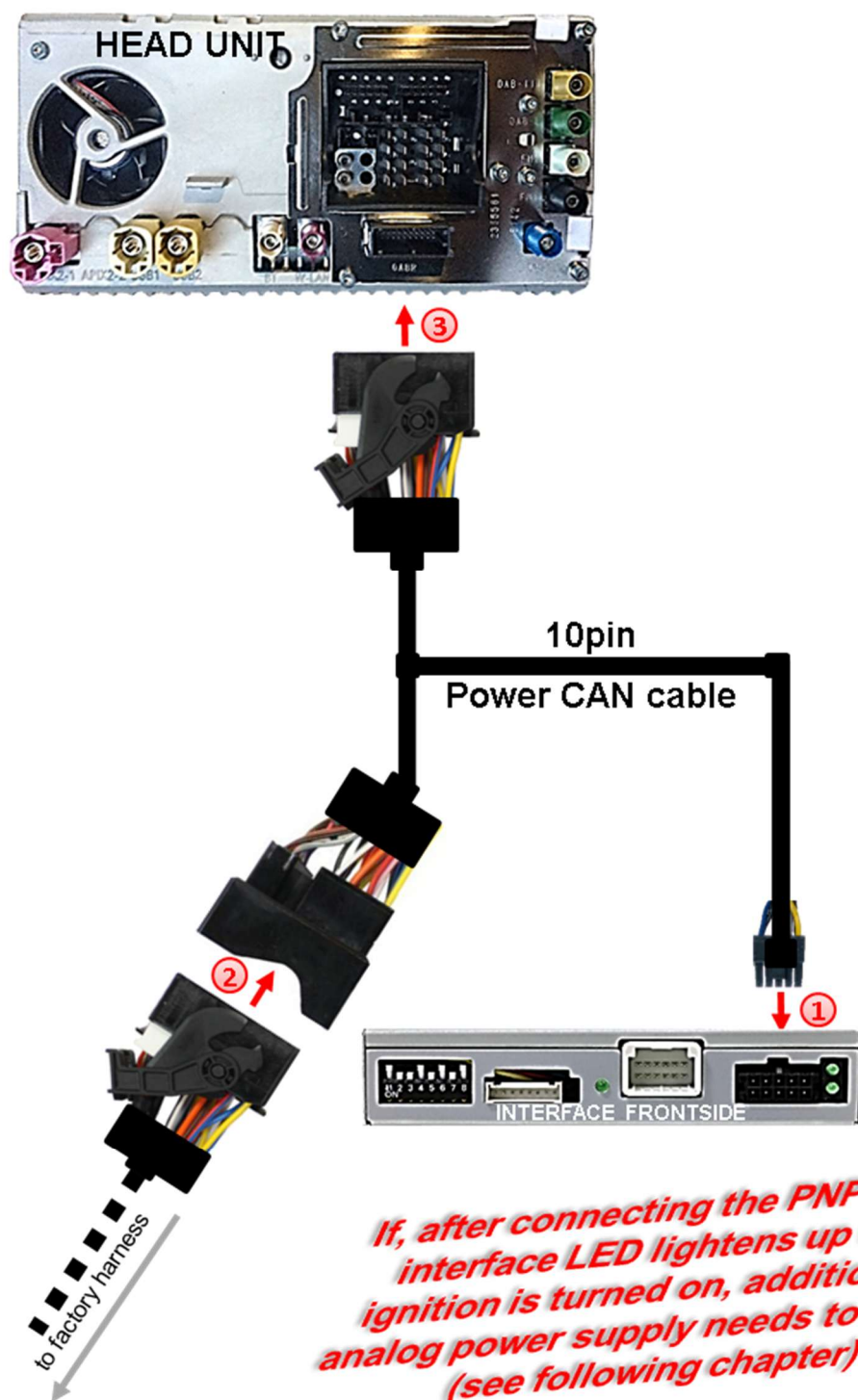
2.3.1. Připojení k kabelu obrazového signálu –



- 1 Odpojte růžový konektor HSD+2 kabelu obrazového signálu od zadní strany hlavové jednotky a připojte jej k modrému konektoru HSD+2 „TO LCD“ video rozhraní.
- 2 Připojte neohýbaný bordó konektor HSD+2 samice přiloženého kabelu obrazového signálu k dříve uvolněnému fialovému konektoru HSD+2 samce hlavní jednotky.
Pozor: Kódovací kolíky konektoru HSD+2, který vede k hlavní jednotce, musí být odříznuty podle schématu!
- 3 Připojte vodově modrý konektor HSD+2 naproti kabelu obrazového signálu k vodově modrému konektoru HSD+2 „HU IN“ video rozhraní.

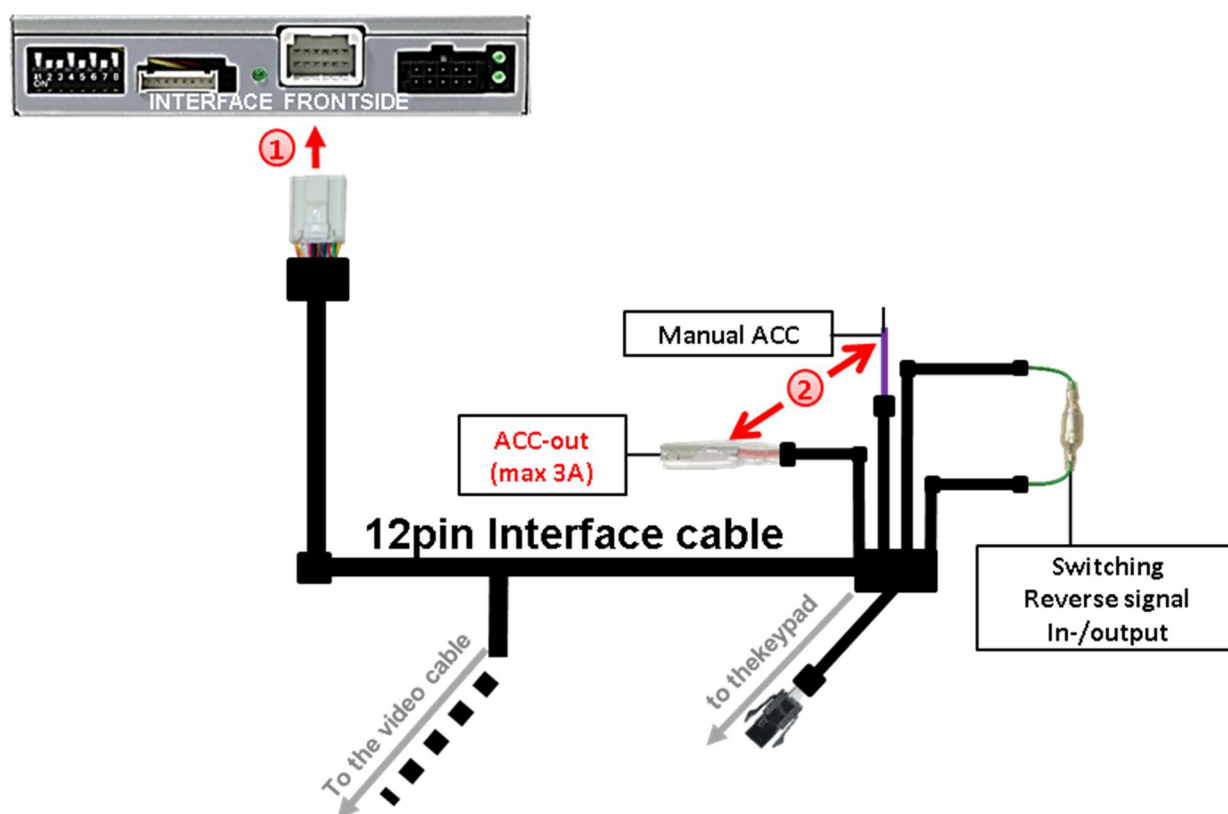
Poznámka: Barvy konektorů HSD+2 na monitoru a hlavové jednotce se mohou lišit.

2.3.2. Připojení k Quadlock-CAN –



- 1 Připojte 10pinový konektor samice kabelu 10pin Power / CAN k 10pinovému konektoru video rozhraní.
- 2 Odstraňte 40pinový konektor Quadlock na ženské straně kabelového svazku vozidla ze zadní strany hlavní jednotky a připojte jej k 40pinovému konektoru Quadlock na mužské straně kabelu Power / CAN.
- 3 Připojte opačný 10pinový konektor Quadlock kabelu Power / CAN k dříve uvolněnému 40pinovému konektoru Quadlock na zadní straně hlavní jednotky.

2.4. Analogové napájení pro video rozhraní

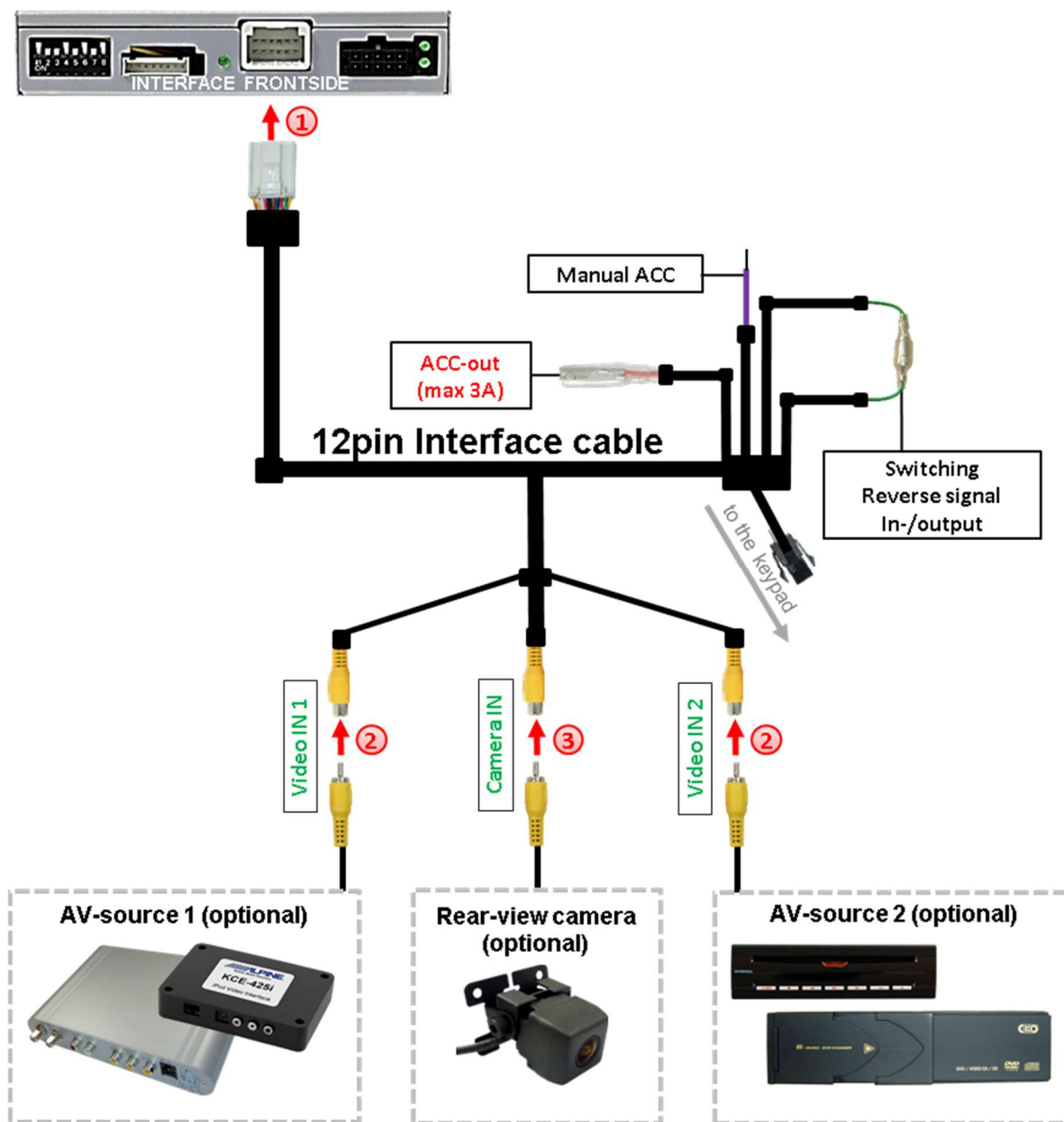


- 1 Připojte 12pinový konektor kabelu rozhraní k 12pinovému konektoru video rozhraní.
- 2 Připojte červený vodič **ACC-out (max. 3 A)** a fialový vodič **Manual ACC** 12pinového rozhraní k **terminálu S-kontaktu 86s +12V** (např. osvětlení přihrádky na rukavice).

2.5. Připojení video zdrojů

K video rozhraní je možné připojit dodatečně zakoupenou zadní kameru a další dva video zdroje.

Před finální instalací video zdrojů doporučujeme provést zkušební provoz, aby se ověřila kompatibilita vozidla a rozhraní. Vzhledem ke změnám ve výrobě výrobce vozidla vždy existuje možnost nekompatibility.



- ① Připojte 12pinový konektor kabelu rozhraní k 12pinovému konektoru video rozhraní.
- ② Připojte video RCA zdroje videa 1 a 2 k samičímu konektoru RCA „Video IN1“ a „Video IN 2“ 12pinového rozhraní kabelu.
- ③ Připojte video RCA zadní kamery k 12pinovému konektoru RCA „Camera IN“ 12pinového rozhraní.

2.5.1. Vložení zvuku

Toto rozhraní umožňuje pouze vložení video signálu do továrního infotainment systému. Pokud je připojen AV zdroj, vložení zvuku musí být provedeno pomocí továrního audio vstupu AUX nebo FM modulátoru. Vložený video signál může být aktivován současně s každým audio režimem továrního infotainment systému. Pokud mají být k infotainment systému připojeny 2 AV zdroje, je pro přepínání audio signálů nutná další elektronika.

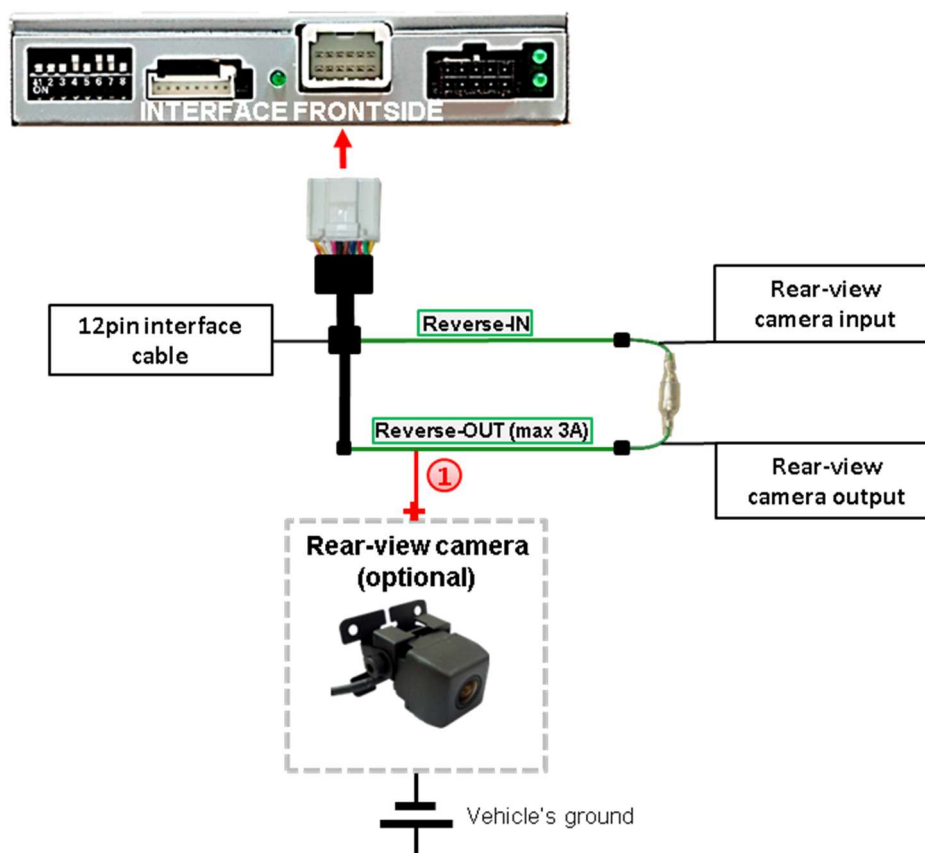
2.5.2. Dodatečně montovaná zadní kamera

Některá vozidla mají na sběrnici CAN odlišný kód zpátečky, se kterým není video rozhraní kompatibilní. Proto existují dva různé způsoby instalace. Pokud video rozhraní přijímá signál zpátečky, měl by zelený vodič „Reverse-OUT“ 20pinového kabelu přenášet +12 V, když je zařazena zpátečka.

Poznámka: Nezapomeňte před testováním nastavit dip5 video rozhraní na ON.

2.5.2.1. Příklad 1: Rozhraní přijímá signál zpátečky

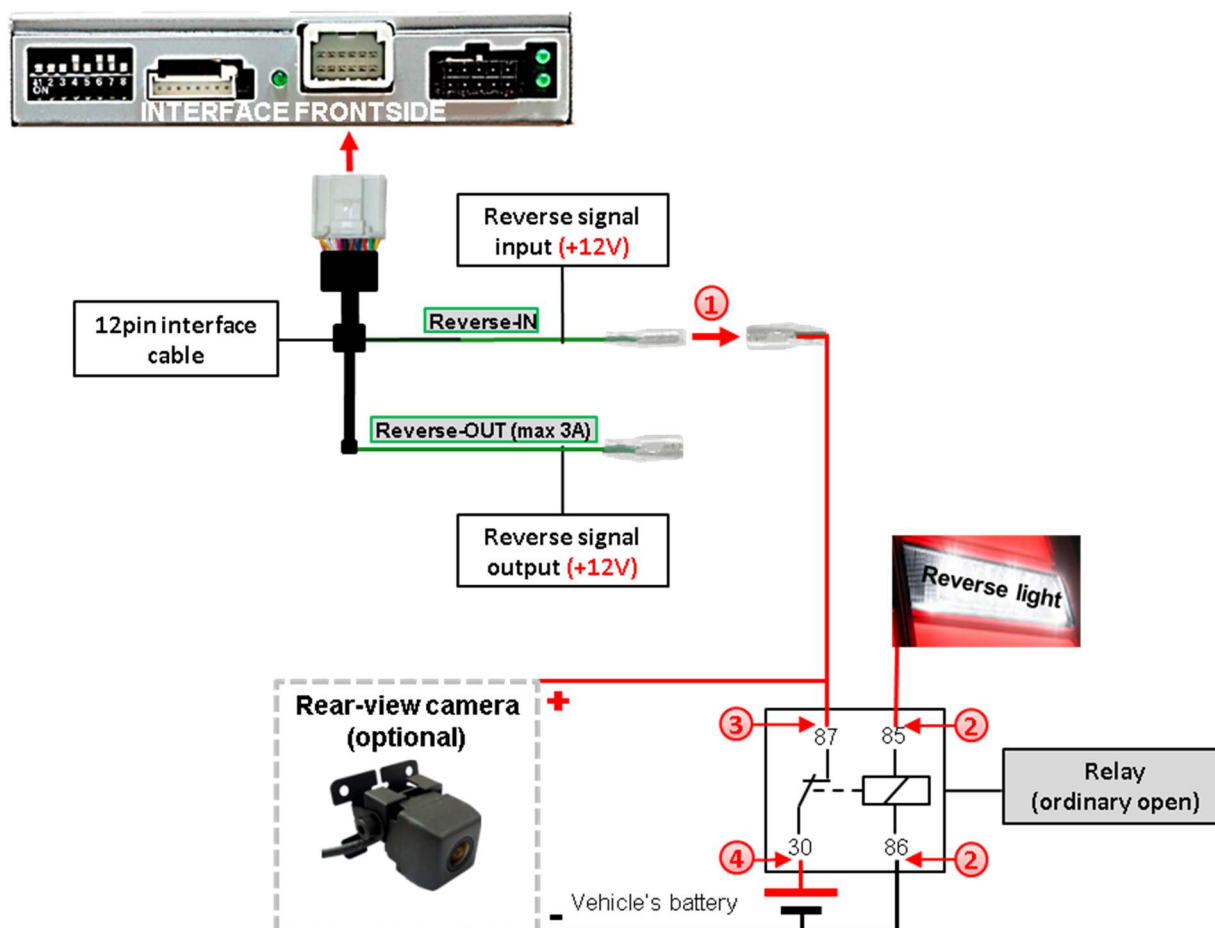
Pokud rozhraní dodává +12 V na zelený výstupní vodič 12pinového kabelu rozhraní, když je zařazen zpátečka, video rozhraní se automaticky přepne na vstup zadní kamery „Camera IN“, když je zařazena zpátečka.



- ① Navíc lze napájení +12 V (max. 3 A) pro zadní kameru odebírat ze zeleného vodiče 12pinového kabelu rozhraní.

2.5.2.2. Příklad 2: CAN-box nepřijímá signál zpátečky

Pokud video rozhraní nedodává +12 V na zeleném vodiči 12pinového kabelu při zařazení zpátečky (ne všechna vozidla jsou kompatibilní), je vyžadován externí spínací signál ze světla zpátečky. Jelikož napájení kontrolky zpátečky není vždy napětově stabilní, je nutné použít běžné otevřené relé (např. AC-RW-1230 s kabeláží AC-RS5) nebo filtr (např. AC-PNF-RVC). Níže uvedený diagram znázorňuje typ připojení relé.

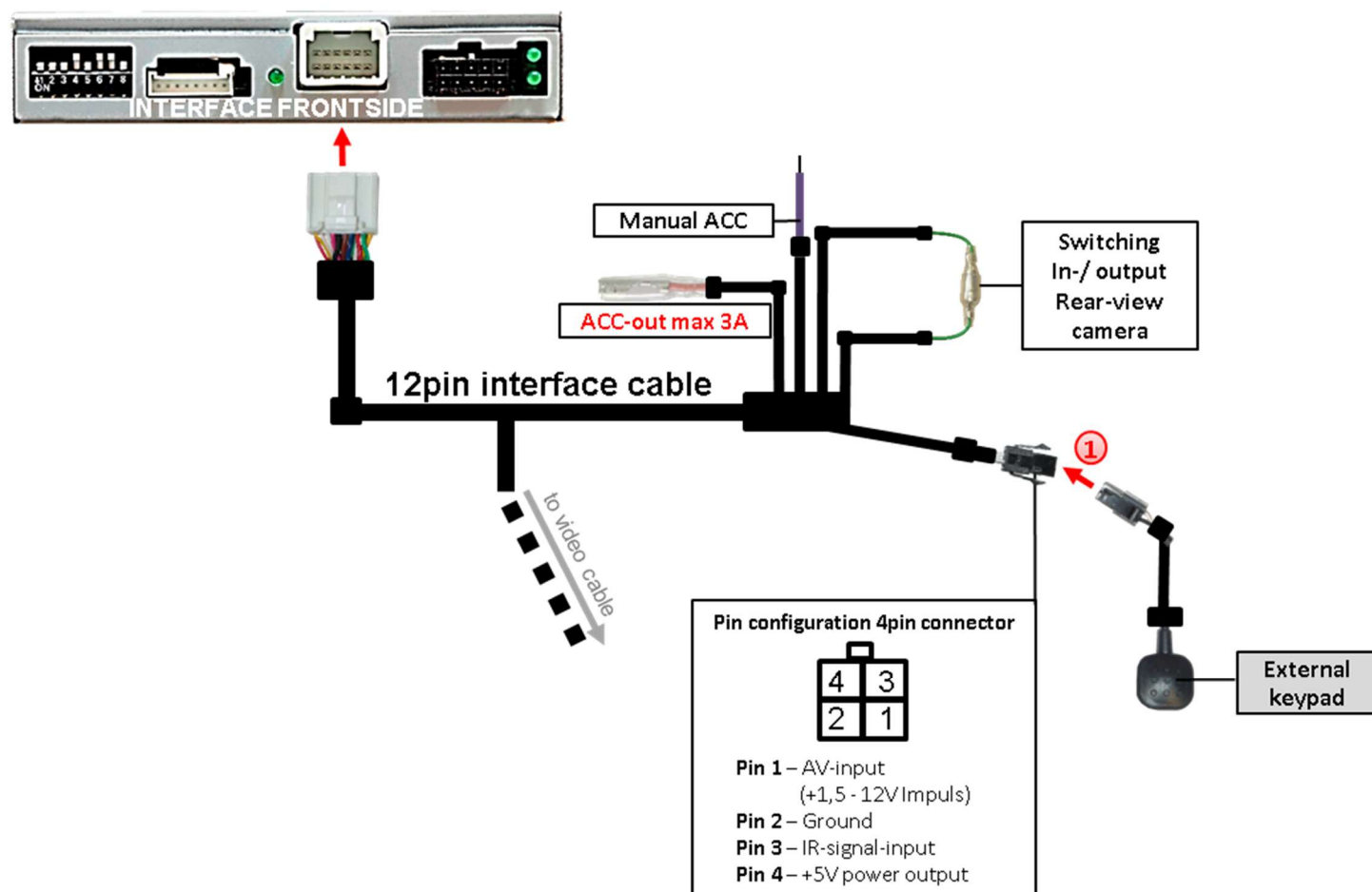


- 1 Odpojte předem připojené samčí a samičí konektory zeleného kabelu 12pinového propojovacího kabelu a připojte zelený vstupní kabel „Reverse-IN“ k výstupnímu konektoru (87) relé.

Poznámka: V neposlední řadě, aby se zabránilo zkratům, je nejlepším řešením přinýtovat 4mm konektor samec k výstupnímu kabelu relé a připojit jej k 4mm konektoru samice zeleného kabelu. Výstupní kabel „Reverse-OUT“ zůstává odpojený, protože nefunguje.

- 2 Připojte napájecí kabel zpětného světla k cívce (85) a zemnění vozidla k cívce (86) relé.
- 3 Připojte výstupní konektor (87) relé k napájecímu kabelu zadní kamery, stejně jako jste to udělali u zeleného kabelu „Reverse-IN“ předtím.
- 4 Připojte stabilní a trvalé napětí +12 V ke vstupnímu konektoru relé (30).

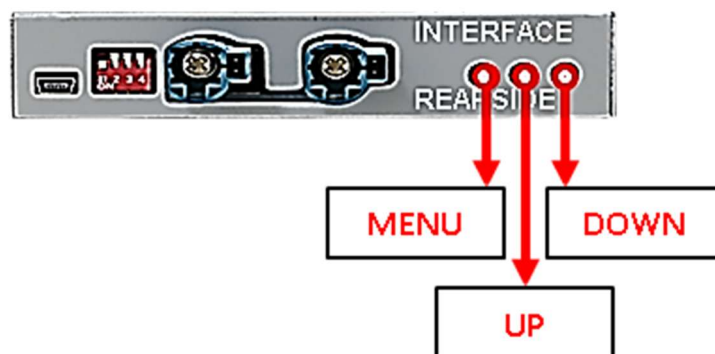
2.6. Připojení video rozhraní a klávesnice



1 Připojte 4pinový konektor klávesnice k 4pinovému konektoru 12pinového rozhraní.

Poznámka: I když přepínání mezi několika video zdroji pomocí klávesnice nemusí být nutné, neviditelné připojení a dostupnost se důrazně doporučuje.

2.7. Nastavení obrazu a vodící čáry

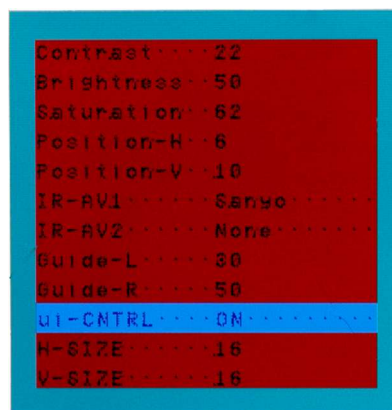


Nastavení obrazu lze upravit pomocí 3 tlačítek na zadní straně video rozhraní. Stisknutím tlačítka MENU otevřete nabídku nastavení OSD nebo přejdete na další položku nabídky. Stisknutím tlačítek UP a DOWN změníte vybranou hodnotu. Tlačítka jsou umístěna uvnitř krytu, aby se zabránilo náhodným změnám během instalace nebo po ní. Nastavení obrazu musí být provedeno samostatně pro AV1 a AV2, přičemž je vybrán odpovídající vstup a je viditelný na monitoru.

Poznámka: OSD menu se zobrazí pouze v případě, že je k vybranému video vstupu rozhraní připojen funkční video zdroj.
vybraný video vstup rozhraní.

K dispozici jsou následující nastavení:

- Kontrast
- Jas
- Sytost
- Poloha H (horizontální)
- Poloha V (vertikální)
- IR-AV1/2 (bez funkce)
- Vodící čáry L/R (bez funkce)
- UI-CNTRL (zapnuto/vypnuto) vodící čáry
- Velikost H/V (velikost obrazu horizontální/vertikální)



Poznámka:

Chcete-li upravit obrázek při couvání, zařadte zpátečku.

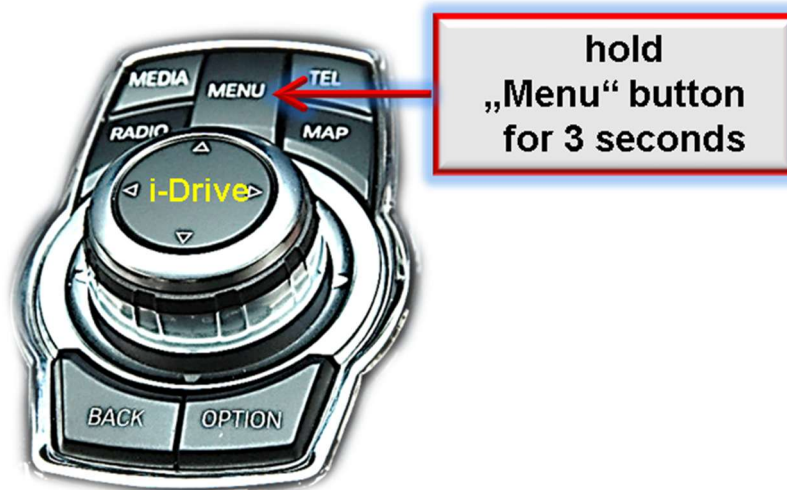
Chcete-li nastavit vodící čáry, pootočte volantem a sledujte změny.

Pokud nedochází ke komunikaci mezi rozhraním a CAN sběrnici vozidla (některá vozidla nejsou kompatibilní), vodící čáry pro couvání se během provozu vozidla nezobrazí, i když se jednou objeví po přepnutí systému do bezvýkonného stavu!

3. Ovládání rozhraní

3.1. Pomocí tlačítka továrního infotainmentu

switching video sources



K přepínání aktivovaných video zdrojů rozhraní lze použít tlačítka továrního infotainmentu.

Stisknutím příslušného tlačítka infotainmentu přepnete vstup z továrního videa na vložený video zdroj. Pokud jsou všechny vstupy aktivovány nastavením DIP přepínačů, je pořadí následující:

Tovární video → Video IN 1 → Video IN 2 → Tovární video

Každým stisknutím se přepnete na další povolený vstup. Vstupy, které nejsou povoleny, budou přeskočeny.

Přepínání pomocí tlačítek ve vozidle není možné ve všech vozidlech. V některých vozidlech je nutné použít externí klávesnici.

3.2. Pomocí klávesnice

Alternativně nebo navíc k továrním tlačítkům infotainmentu lze k přepínání povolených vstupů použít externí klávesnici rozhraní. I když není potřeba, klávesnice by měla z důvodu podpory zůstat vždy připojena k video rozhraní.

4. Specifikace

Rozsah BATT/ACC	7 V – 25 V	
Spotřeba energie v pohotovostním režimu		1 mA
Napájení	290 mA při 12 V	
Video vstup	0,7 V – 1 V	
Formáty video vstupu	NTSC a PAL	
Teplotní rozsah	-40 °C až +85 °C	
Rozměry video boxu	112 x 22 x 115 mm (Š x V x H)	

5. Často kladené otázky – Řešení problémů Funkce rozhraní

V případě jakýchkoli potíží nejprve zkontrolujte následující tabulku, zda nenajdete řešení, než požádáte o podporu svého prodejce.

Příznak	Příčina	Možné řešení
Žádný obraz/černý obraz (tovární obraz).	Po instalaci nebyly všechny konektory znovu připojeny k tovární hlavové jednotce nebo monitoru.	Připojte chybějící konektory.
	Žádné napájení na skříňce CAN-bus (všechny LED diody skříňky CAN-bus jsou vypnuté).	Zkontrolujte napájení CAN-bus boxu. Zkontrolujte připojení CAN-bus boxu k CAN-bus.
	Skříňka CAN-bus je připojena k CAN-bus na nesprávném místě.	Informace o místě připojení k CAN-bus najdete v příručce. Pokud není uvedeno, zkuste připojit k CAN-bus na jiném místě.
	Žádné napájení na video rozhraní (všechny LED diody video rozhraní jsou vypnuté).	Zkontrolujte, zda CAN-bus box dodává +12 V ACC na červeném výstupním vodiči kabelu 8pin na 6pin. Pokud ne, odřízněte vodič a připojte ACC +12 V přímo k video rozhraní.
Žádný obraz/černý obraz/bílý obraz (vložený obraz), ale tovární obraz je v pořádku.	Žádný obraz ze zdroje videa.	Zkontrolujte na jiném monitoru, zda je video zdroj v pořádku.
	K vybranému vstupu rozhraní není připojen žádný video zdroj.	Zkontrolujte nastavení dipů 1 až 3 video rozhraní, které vstupy jsou aktivovány, a přepněte na odpovídající vstup(y).
	Kabel LVDS je zapojen na nesprávném místě.	Zkontrolujte, zda je pořadí kabelů LVDS přesně podle návodu. Zapojení do hlavní jednotky nefunguje, když návod uvádí zapojení do monitoru a naopak.
Vložený obrázek má zcela nesprávnou velikost nebo polohu.	Nesprávné nastavení monitoru video rozhraní.	Vyzkoušejte různé kombinace přepínačů 7 a 8 video rozhraní. Po každé změně odpojte 6pinový napájecí kabel.
Vložený obrázek je na monitoru zdvojený nebo čtyřnásobný.		
Vložený obrázek je zkreslený, bliká nebo běží svisle.	Výstup video zdrojů je nastaven na AUTO nebo MULTI, což způsobuje konflikt s automatickou detekcí rozhraní.	Nastavte výstup video zdroje na PAL nebo NTSC. Nejlepší je nastavit všechny video zdroje na stejný standard.
	Pokud se chyba vyskytuje pouze po přepnutí zdroje: Připojené zdroje nejsou nastaveny na stejný televizní standard.	Nastavte všechny video zdroje na stejný standard.
	Některá rozhraní mohou zpracovávat pouze vstup NTSC.	Zkontrolujte v manuálu, zda je uvedeno omezení na NTSC. Pokud ano, nastavte zdroj pevně na výstup NTSC.
Vložený obrázek černobílý.	Nastavení obrazu nebylo upraveno.	Pomocí 3 tlačítek a OSD rozhraní upravte nastavení obrazu pro odpovídající video vstup.
Vložený obrázek má špatnou kvalitu.		
Vložený obrázek má mírně nesprávnou velikost.		

Poloha vloženého obrázku je nesprávná.		
Obraz z kamery bliká.	Kamera je testována pod zářivkovým světlem, které svítí přímo do kamery.	Otestujte kameru pod přirozeným světlem mimo garáž.
Obraz z kamery je namodralý.	Z objektivu kamery nebyla odstraněna ochranná nálepka.	Odstraňte ochrannou nálepku z objektivu.

Příznak	Příčina	Možné řešení
Obraz z kamery je černý.	Napájení kamery je odebíráno přímo z kontrolky zpátečky.	Použijte relé nebo elektroniku k „vyčištění“ napájení kontrolky zpátečky. Alternativně, pokud je CAN-bus box kompatibilní s vozidlem, lze napájení kamery odebírat ze zeleného vodiče kabelu s 6 až 8 piny.
Obraz z kamery je zkreslený.		
Nastavení vstupního obrazu kamery nelze upravit.	Nastavení vstupního obrazu kamery lze upravit pouze v režimu AV2.	Nastavte dip 3 video rozhraní na ON (pokud není vstup AV2 již aktivován) a připojte kameru k AV2. Přepněte na AV2 a upravte nastavení. Znovu připojte kameru ke vstupu kamery a deaktivujte AV2, pokud není používán pro jiný zdroj.
Grafika automobilu v obraze vstupu kamery.	Funkce PDC je v rozhraní OSD zapnutá.	V kompatibilních vozidlech se na grafice zobrazí tovární vzdálenost PDC. Pokud nefunguje nebo není žádoucí, nastavte položku nabídky OSD rozhraní UI-CNTRL na ALLOFF.
Čínské znaky v obraze vstupu kamery	Funkce RET nebo ALL je zapnutá (funkce pro asijský trh) v rozhraní OSD.	Nastavte položku nabídky rozhraní OSD UI-CNTRL na ALLOFF nebo PDCON.
Nelze přepínat zdroje videa pomocí tlačítka OEM.	Rozhraní CAN-bus tuto funkci pro vozidlo nepodporuje.	Použijte externí klávesnici nebo odřízněte bílý vodič kabelu 6pin až 8pin a aplikujte impulsy +12 V pro přepínání AV.
Nelze přepínat zdroje videa pomocí externí klávesnice.	Stisknuté příliš krátce.	Pro přepínání video zdrojů je nutné delší stisknutí, přibližně 2,5 sekundy.
	Verze rozhraní SW nepodporuje externí klávesnici.	Použijte tlačítko OEM nebo odřízněte bílý vodič kabelu 6pin až 8pin a pro přepínání AV použijte impulsy +12 V.
Rozhraní nepřepne na vstup kamery, když je zařazen zpátečka.	Rozhraní CAN-bus tuto funkci pro vozidla nepodporuje.	Odstřihněte zelený vodič kabelu 6pin až 8pin a přiveďte konstantní napětí +12 V ze signálu zpětného chodu. Použijte relé k „vyčištění“ napájení kontrolky zpětného chodu.
Rozhraní přepíná zdroje videa samo.	Kompatibilita rozhraní CAN-bus s vozidlem je omezená.	Odstřihněte šedý vodič kabelu 6pin na 8pin a izolujte oba konce. Pokud problém přetrvává, odstřihněte navíc bílý vodič kabelu 6pin na 8pin a izolujte oba konce.

6. Technická podpora

Upozorňujeme, že přímá technická podpora je k dispozici pouze pro produkty zakoupené přímo od distributora. U produktů zakoupených z jiných zdrojů se obraťte na svého prodejce.



10R-03 5384

Vyrobeno v



