

INTERFACE OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU

pro vybrané vozy Renault, Opel a Nissan

52XRN007



POUŽITÍ VE VOZIDLE

RENAULT

Clio III (R) 2009-2014
Grand Modus (P) 2008-2013
Grand Scenic 2009-2016
Laguna III (BT) 2007-2014
Master III 2010-2014
Modus (P) 2008-2012
Mégane III (BZ/Z) 2008-2013
Scenic III (JZ) 2009-2012
Trafic II (JL/FL/EL facelift) 2011-2014
Twingo II (N) 2009-2011
Wind (N) 2010-2013

OPEL

Movano B 2010-2014
Vivaro B (X83) 2011-2014

NISSAN

NV400 2010-2014
Primastar (X83) 2011-2015

Hlavní vlastnosti

- zachování ovládání autorádia z volantu
- výměna originálního autorádia za neoriginální
- výstupy rychlostního signálu, parkovací brzdy a zpátečky
- komunikace CAN Bus
- možnost aktualizace softwaru
- možnost přemapování tlačítek

Rozhraní je určeno pro vozidla s ISO / Mini ISO konektorem a externím displejem. Není určeno pro vozidla s originálním zesíleným systémem Arkamys DSP. Nastavení času a data prostřednictvím rozhraní není podporováno.

BAREVNÉ OZNAČENÍ ISO KONEKTORU

Barva	Funkce	Barva	Funkce
Fialový	pravý zadní reproduktor +	Fialový/černý	pravý zadní reproduktor -
Zelený	levý zadní reproduktor +	Zelený/černý	levý zadní reproduktor -
Šedý	pravý přední reproduktor +	Šedý/černý	pravý přední reproduktor -
Bílý	levý přední reproduktor +	Bílý/černý	levý přední reproduktor -
Žlutý	trvalé napájení +12 V	Černý	kostra
Červený	spínané napájení +12 V	Oranžový	osvětlení / podsvícení

VOLNÉ VODIČE A VÝSTUPY

Vodič	Funkce	Parametr
Růžový	rychlostní signál	0 až 12 V, obdélníkový průběh 1 Hz na 1 km/h
Zelený	parkovací brzda	spínací výstup
Fialový/bílý	signál zpátečky	max. 250 mA

PROVOZNÍ PARAMETRY

Klidový odběr méně než 3 mA	Provozní napětí 6 až 16 V	Provozní teplota -20 až +85 °C
--------------------------------	------------------------------	-----------------------------------

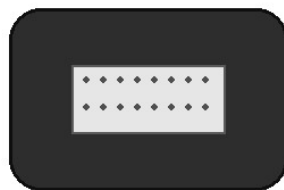
Uvedené hodnoty jsou vztaženy k teplotě 25 °C.

KONEKTORY ROZHRANÍ


**18pinový konektor
kabeláže**



přepínače DIP



**16pinový konektor
k autorádiu**



USB-C

Přepínače DIP 5 a 6 jsou vyhrazeny pro konfiguraci konkrétního vozidla.

NASTAVENÍ PŘEPÍNAČŮ DIP

přepínače 1 až 4 podle typu autorádia

52XRN007

TABULKA NASTAVENÍ

Výrobce / režim	Systém	1	2	3	4	Připojení
Vyhrazeno	-	OFF	OFF	OFF	OFF	režim aktualizace softwaru
ALPINE	IR DATA	OFF	ON	OFF	OFF	jack 3,5 mm
ANALOG SINGLE EXTEND	Analog	ON	ON	ON	ON	hnědý vodič SWC IR
ANALOG SINGLE WIRE	Analog	ON	ON	ON	OFF	hnědý vodič SWC IR
CLARION	IR DATA	ON	OFF	OFF	ON	jack 3,5 mm
CUSTOM	IR DATA	ON	OFF	ON	OFF	podle konkrétního autorádia
GRUNDIG	IR DATA	OFF	ON	OFF	ON	hnědý vodič SWC IR
JVC	IR DATA	OFF	OFF	ON	OFF	hnědý vodič SWC IR
KENWOOD 1	IR DATA	ON	OFF	OFF	OFF	hnědý vodič SWC IR
KENWOOD 2	IR DATA	ON	ON	OFF	OFF	hnědý vodič SWC IR
KEY 1 / KEY 2	Analog	OFF	ON	ON	OFF	vodiče KEY1 / KEY2
KEY 1 / KEY 2 EXTEND	Analog	OFF	ON	ON	ON	vodiče KEY1 / KEY2
PHILIPS	IR DATA	OFF	ON	OFF	ON	hnědý vodič SWC IR
PIONEER 1	Analog	OFF	OFF	OFF	ON	jack 3,5 mm
PIONEER 2	Analog	OFF	OFF	ON	ON	jack 3,5 mm
SONY	Analog	ON	OFF	ON	ON	jack 3,5 mm
ZENEC	IR DATA	ON	ON	OFF	ON	hnědý vodič SWC IR

Poloha ON znamená, že je přepínač stlačen směrem k označení ON na modulu. Před zapojením zvolte přesnou konfiguraci podle značky a způsobu vstupu pro ovládání na volantu.

REŽIMY ANALOGOVÉHO UČENÍ A MONTÁŽ

52XRN007

VYSVĚTLENÍ SPECIÁLNÍCH REŽIMŮ

KEY1 a KEY2	Určeno pro autorádia s analogovým učením. Modul používá odporový řetězec odpovídající vstupům KEY1 a KEY2.
KEY1 a KEY2 EXTEND	Během učení automaticky prodlouží každý stisk na 2 sekundy. Je vhodný zejména pro otočné ovladače na volantu, které nelze dvě sekundy držet. Režim EXTEND používejte pouze při učení autorádia, nikoli při běžném provozu.
ANALOG SINGLE WIRE / EXTEND	Stejný princip jako KEY1/KEY2, ale všechny hodnoty jsou přenášeny jedním hnědým vodičem SWC IR. Varianta EXTEND opět automaticky prodlužuje stisk během učení.

PŘED MONTÁŽÍ

Montáž vyžaduje odpovídající technické znalosti. Pracujte na suchém místě mimo zdroje tepla a používejte správné nářadí. Před zahájením montáže vyjměte klíč ze zapalování a odpojte záporný pól akumulátoru.

Před instalací rozhraní demontujte a odpojte originální autorádio. Postup demontáže najdete v dokumentaci vozidla; v případě nejistoty svěťte montáž odbornému servisu.

POSTUP ZAPOJENÍ - 1. ČÁST

1	K rozhraní připojte 16pinový kabel k autorádiu a 18pinový konektor kabeláže ovládání na volantu.
2	Připojte kabel ovládání na volantu ke vstupu SWC na zadní straně neoriginálního autorádia. Podle typu autorádia použijte konektor jack 3,5 mm, hnědý vodič SWC IR nebo vstupy KEY1 a KEY2. Řiďte se také návodem autorádia.
3	Napájecí a reproduktorový ISO konektor rozhraní spojte s odpovídajícím ISO konektorem autorádia. Nemá-li autorádio ISO konektor, zapojte jednotlivé vodiče podle tabulky barev v tomto návodu.
4	Konektory kabeláže určené pro vozidlo spojte s odpovídajícími konektory původní kabeláže vozidla.
5	Podle potřeby připojte volné vodiče kabeláže k příslušným vstupům autorádia.

POSTUP ZAPOJENÍ - 2. ČÁST

6

Připojte anténní adaptér mezi původní anténní konektor vozidla a nové autorádio.

7

Při montáži neoriginální couvací kamery připojte žlutý RCA konektor z kabeláže ke žlutému RCA konektoru kamery, pokud tuto funkci rozhraní a vozidlo podporují.

8

Při montáži DAB antény připojte její konektor do příslušného vstupu na zadní straně nového autorádia.

9

Po zapojení všech vodičů a příslušenství důkladně vyzkoušejte autorádio i ovládání na volantu ještě před zpětnou montáží palubní desky. Nereaguje-li ovládání, zkontrolujte konektory a nastavení přepínačů DIP a celý postup zopakujte.

PŘÍKLAD FUNKCÍ OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU



A - Zvýšení hlasitosti	B - Snížení hlasitosti	C - Další skladba	D - Předchozí skladba
E - Ztlumení zvuku	F - Hlasové ovládání	G - Zdroj signálu	H - Přijetí / ukončení hovoru

U některých provedení může současný stisk A + B aktivovat ztlumení. Skutečné rozmístění a funkce tlačítek se mohou podle vozidla lišit.

PŘEMAPOVÁNÍ TLAČÍTEK

Podporovaná tlačítka lze přenastavit nebo jim přiřadit dvě funkce - jednu pro krátký a druhou pro dlouhý stisk. Dostupnost závisí na vozidle a na funkcích neoriginálního autorádia. Vlastní konfiguraci lze nastavovat prostřednictvím USB z počítače PC, Mac nebo chytrého telefonu. Podrobný postup přemapování není součástí tohoto návodu.

SCHÉMA ZAPOJENÍ

PŘIPOJOVACÍ KABEL RÁDIA

Připojení k neoriginálnímu autorádiu

KOSTRA

KEY 2

KEY 1

SWC IR

KONEKTOR JACK 3,5 mm

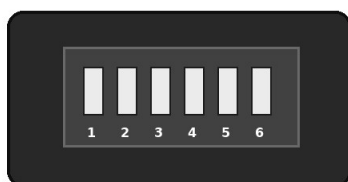
připojit ke vstupu SWC rádia



16PINOVÝ KONEKTOR
do rozhraní

ROZHRANÍ SWC

Modul ovládání na volantu



PŘEPÍNAČE DIP 1-6
nastavení podle tabulky



ROZHRANÍ SWC

KABELÁŽ VOZIDLA

Připojení k vozidlu a ISO kabeláži

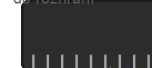
ISO KONEKTORY

do kabeláže autorádia

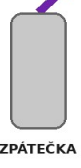


18PINOVÝ KONEKTOR

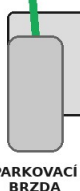
do rozhraní



RYCHLOSTNÍ
SIGNAL



ZPÁTEČKA



PARKOVACÍ
BRZDA

PŘIPOJIT KE KABELÁŽI VOZIDLA

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka. Uložte jej mimo dosah dětí, stejně jako obalový materiál.

Dovozce: STUALARM IMPORT, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz

Výrobce: acv GmbH, Straßburger Allee 10-12, 41812 Erkelenz, Německo, info@acvgmbh.de

